

CONSELL DE SEGURETAT I CONVIVÈNCIA

Número sessió: 1

Caràcter: Ordinari

Data: 10 de març de 2021

Hora: 19.00

Lloc: Format virtual

Hi assisteixen:

Regidora de Seguretat Pública	Presidenta
Grup Municipal PSC	Vicepresident
Tècnica de Seguretat	Secretària
Grup Municipal ERC-MES-AM	Vocal
Grup Municipal ECPM-ECC	Vocal
Grup Municipal Junts per Mataró	Vocal
Col·legi d'Advocats de Mataró	Vocal
Creu Roja de Mataró	Vocal
ADF Serra de Marina	Vocal
Grup Atletisme Lluïsos Mataró	Vocal
Gremi de Constructors i Promotors d'Obres de Mataró i Comarca	Vocal
Representant de l'Associació per la cultura i la cohesió social "Mataró Cultural"	Vocal
Representant de l'Associació de Veïns de Cerdanyola	Vocal
ONCE, Administració de Mataró	Vocal

També hi assisteixen:

Director de Seguretat i Civisme i Convivència	Tècnic
Cap de Servei de la Policia Local	Tècnic
Inspector en Cap del Cos de Mossos d'Esquadra	Tècnic
Cap de Secció de Ciutadania i Convivència	Tècnic
Tècnic del Servei d'Estratègia i Governança	Tècnic
Cap del Servei de Protecció Civil i Salut	Tècnic

S'excusa:

Representant de l'Associació de Veïns Torre Llauder	Vocal
---	-------

No assisteixen:

Grup Municipal de Ciutadans	Vocal
Unió General de Treballadors (U.G.T)	Vocal
Representant de l'Associació de Veïns Mataró Centre	Vocal

Ordre del dia:

1. Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió ordinària de data 10 de desembre de 2020.
2. Donar compte de l'estat de la seguretat a la ciutat.
3. Donar-se per assabentat de l'acord adoptat per la Junta Local de Seguretat, celebrada el dia 11 de febrer de 2021, de l'aprovació del Pla de Seguretat Local de Mataró 2021-2024 i de l'informe d'avaluació 2020.
4. Donar compte del procés participatiu per a l'elaboració de l'avantprojecte de l'Ordenança de civisme i convivència.
5. Precs i preguntes

Desenvolupament de la reunió

En el punt 1 de l'ordre del dia s'aprova per unanimitat l'acta de la sessió ordinària del dia 10 de desembre de 2020 del Consell de Seguretat i Prevenció.

En el punt 2 l'Inspector en Cap del Cos de Mossos d'Esquadra i el Cap del Servei de la Policia Local donen compte de l'estat de la seguretat a la ciutat i dels resultats presentats a la Junta Local de Seguretat del dia 11 de febrer d'enguany i que reflecteixen una comparativa de l'any 2019 i l'any 2020.

Pren la paraula l'Inspector en Cap del Cos de Mossos d'Esquadra qui informa que el percentatge d'infraccions penals en el període d'estudi han disminuït el 18,1%. La línia policial d'activitat és bona. Respecte a les tipologies, totes es redueixen, sobretot els delictes contra el patrimoni, la qual cosa bàsicament té a veure amb les restriccions a la mobilitat. Només es registra increment en els delictes contra l'ordre públic, conseqüència sobretot de resistències i desobediències a agents de l'autoritat, dinàmica generalitzada arreu del territori. Preocupant és també els nivells de delicte contra la salut pública.

Per tipus d'infraccions penals, els furts són els majoritaris tot i que s'han reduït molt, sobretot a causa de les limitacions d'obertura d'establiments per la Covid-19. S'observa una tendència alcista de les estafes, sobretot digitals. La resta de tipologies de delictes contra el patrimoni es mantenen o disminueixen respecte a anys anteriors. Destacar la disminució del percentatge de robatoris amb força en interiors de vehicles, sobretot en el segon i tercer trimestre, conseqüència de la limitació horària i geogràfica de la deambulació pel territori.

Els robatoris amb força en establiments es produeixen majoritàriament en bars i restaurants. A força distància a les botigues d'alimentació, botigues de tèxtil i farmàcies segueixen el rànquing.

Per barris, l'Eixample és el més afectat pels delictes d'aquesta tipologia, seguit en ordre descendent per Vista Alegre, Centre, Pla d'en Boet, Cirera, Cerdanyola Nord, Cerdanyola Sud, Rocafonda, Molins i El Palau.

Els robatoris a domicili s'han reduït en un 31,2%. Els robatoris amb violència i/o intimidació s'han reduït cada trimestre de l'any 2020, tot i el confinament. El perfil delictiu és de grups força estables de joves majoritàriament d'origen nord-africà, residents a la ciutat i amb una alta reincidència. Les sostraccions habituals són telefonia mòbil, bosses de mà i últimament també cadenes i joies. El grau de resolució és molt elevat, amb un total 98 fets resoltos i 95 detencions.

Els establiments més afectats han estat les botigues d'alimentació, les farmàcies i els bars. Per barris, l'Eixample i el Pla d'en Boet ocupen les primeres posicions, seguits de Vista Alegre, Cerdanyola Sud i Nord, Cirera, Peramàs i Rocafonda.

Pren la paraula l'Intendent Major i Cap del Servei de Policia de Mataró per donar compte al Consell de l'evolució que fa a la seguretat viària a la ciutat.

La sinistralitat s'ha reduït un 19,7% i la lesivitat, el 17%. Aquests descensos són fruit, en gran part, de les restriccions a la mobilitat durant l'any 2020. Tanmateix l'any 2019 ja s'enregistrava aquesta tendència a la baixa, amb una reducció del 10%.

Els atropellaments s'han reduït també del 19% al 21,8% i la tipologia de vehicles implicats és similar a la de l'any 2019, a excepció de la sinistralitat ocasionada pels Vehicles de Mobilitat Personal, concretament pels patinets elèctrics. La sinistralitat provocada per bicicletes que circulen per les voreres és mínima, tot i la percepció de gravetat. I aviat, amb l'aprovació definitiva de l'Ordenança de Mobilitat, estarà prohibida la seva circulació per la vorera.

Els delictes contra la seguretat viària s'ha reduït en un 9,9% i les denúncies de trànsit, en un el 33,1% tot i que l'esforç en controlar les infraccions contra la salut pública, ha ocupat la major part dels efectius de la Policia Local.

Finalment, la comparativa interanual d'incidents, hi ha un increment del 10,4% de l'activitat policial ocasionada per l'increment en el concepte de Policia Assistencial i prioritàriament per l'increment en el concepte de Policia Administrativa, directament relacionada amb la tasca sancionadora per incompliment de la normativa relacionada amb el confinament i restriccions a la mobilitat. Malgrat aquest increment, les tipologies de seguretat ciutadana estan molt estables, de la qual cosa es conclou que no s'enregistra increment de la inseguretat respecte anys anteriors. Destaca la baixada delinqüencial per la pressió més gran dels cossos policials, l'augment de les detencions i les actuacions conjuntes de Mossos d'Esquadra, Policia Nacional, Guardià Civil i Policia Local.

En quant als incidents relacionats amb la seguretat ciutadana, les identificacions policials i en conseqüència el concepte persona que causa inseguretat, s'han incrementat molt a causa de l'activitat administrativa i sancionadora relacionada amb les restriccions a la mobilitat i confinament.

Fer esment de l'increment exponencial de les molèsties produïdes per persones, principalment provocades pel nombre més gran d'hores de convivència veïnal i pel consum d'alcohol a la via pública per la prohibició d'obrir locals, ambdues directament atribuïbles al confinament, els tocs de queda i les restriccions a la mobilitat.

Pren la paraula el director de Seguretat, Civisme i Convivència, qui informa respecte a l'evolució de la COVID-19 a la ciutat.

Actualment la pandèmia està en fase de descens. A Mataró la corba de la tercera onada ha estat lleugerament superior a la mitjana de Catalunya i la durada en el temps ha estat també lleugerament superior, amb una distància entre 50 i 100 punts respecte a la resta del Territori català. És per aquest motiu que les mesures de contenció adoptades a Mataró han estat més dures que a altres ciutats de similars característiques.

Tot i que els indicadors són més favorables que en mesos anteriors, i no hi ha focus localitzats en determinats barris de la ciutat, els índexs continuen sent alts i la cobertura vacunal molt llunyana encara al 60%, percentatge a partir del qual es pot contenir la pandèmia. Per tot això, és necessari no relaxar les mesures de prevenció amb l'objectiu d'arribar als mesos d'estiu en condicions sanitàries que afavoreixin el gaudi de major mobilitat.

En el punt 3, la presidenta dóna per assabentat el Consell de Seguretat i Convivència de l'acord d'aprovació del Pla de Seguretat Local de Mataró 2021-2024 i de l'informe d'avaluació 2020 adoptat per la Junta Local de Seguretat el dia 11 de febrer de 2021.

El Pla Local de Seguretat és l'instrument estratègic que determina les polítiques de seguretat mitjançant la definició d'objectius i prioritats generals, la integració dels diferents àmbits de seguretat, les actuacions de caràcter transversal i el foment de la participació ciutadana. El Pla defineix deu prioritats i marca més de cent accions estructurades en sis programes. Per controlar el grau d'execució s'estableixen un conjunt d'indicadors que es reflectiran en l'informe anual del qual es donarà compta a la Junta Local de Seguretat, al Consell de Seguretat i Convivència i al Ple Municipal.

La presidenta del Consell i regidora de Seguretat Pública aprofita el marc de la reunió per agrair a l'Associació de Veïns de Cerdanyola i als grups municipals d'En Comú Podem i Junts per Mataró les seves aportacions al Pla.

En el punt 4, la regidora de Seguretat Pública dóna compte del procés participatiu per a l'elaboració de l'avantprojecte de l'Ordenança de civisme i convivència. El termini per la participació s'estén fins al pròxim cinc d'abril i és pretén que la ciutadania i les entitats puguin fer aportacions que considerin sense un text previ. Acabat

aquest període es redactarà un avantprojecte i s'obrirà un nou termini de consulta pública per a la presentació d'al·legacions.

Pren la paraula la cap de la Secció de Ciutadania i Convivència, qui informa de la voluntat d'adaptar l'ordenança de Civisme vigent a la nova realitat de Mataró i als objectius de desenvolupament sostenible 2030, revisant el concepte de civisme i incorporant elements convivencials. Atendre la corresponsabilització de les persones en l'ús dels recursos comuns i incorporar noves realitats i sensibilitats en l'ús de l'espai públic afavorirà la consecució d'una eina de resolució de conflictes menys litigiosa.

La proposta s'estructura a partir de tres eixos de treball, que són la no discriminació, la igualtat i la no-violència; les activitats, l'oci i el consum de la via pública i la convivència comunitària.

Pren la paraula el Tècnic del Servei d'Estratègia i Governança qui presenta la plataforma decidimataro.cat i explica el procediment per registrar-se, accedir al procés de consulta pública i fer una proposta.

La plataforma permet donar suport i/o adherir-se a una proposta. El nombre d'aportacions, suports i adhesions serà enregistrat i visible a la mateixa eina. Els comentaris ofensius seran tractats per l'administrador i deixaran de ser visibles a la plataforma, però hi quedarà constància de totes les propostes i el tractament que se n'ha fet. Les persones que no tenen accés a un terminal o no tenen les competències digitals per a fer-ne ús poden trucar al 010. Tanmateix es demana a les entitats i partits polítics que actuïn alhora com altaveu i transmissors de les propostes de la ciutadania.

Precs i preguntes:

El vicepresident del Consell felicita la tasca dels Cossos Policials i s'interessa per les previsions d'evolució de la pandèmia quan es relaxin les mesures de restricció de mobilitat. L'Inspector en Cap del Cos de Mossos d'Esquadra fa referència a la necessitat de controlar el possible risc d'efecte rebot per l'anhel de la ciutadania de dur a terme activitats fins ara prohibides, principalment aquelles relacionades amb oci i temps lliure. En l'àmbit delinqüencial no creu que afecti especialment, al mateix temps que la pressió policial dilueix la possible percepció de Mataró com una ciutat on és fàcil delinquir. El preocupa més els problemes de desordre, de baralles o de manques de respecte a l'autoritat.

El representant de l'Administració de Mataró de l'Organización Nacional de Ciegos Españoles, remarca i felicita la bona feina de les forces i cossos de seguretat a Mataró i dóna testimoni de la gairebé desaparició dels robatoris i estafes als venedors de cupons de l'ONCE a la ciutat al llarg de l'any 2020.

El representant de l'Agrupació de Defensa Forestal Serra de Marina pren la paraula i s'interessa sobre la valoració concreta del risc per causa de Vent a la memòria del 2020 del Pla de Seguretat de Mataró, la disposició de dades de delictes mediambientals a Mataró, com ara l'abocament de deixalles o els vehicles abandonats, i la previsió i execució de controls i seguiments de les prohibicions de foc i risc de crema a les zones periurbanes.

El director de Seguretat i Civisme i Convivència apunta que l'any 2020 les incidències relacionades amb el vent estaven catalogades com incidències climatològiques en general. A finals del 2020, el Pla especial d'emergències per risc de vent a Catalunya (VENTCAT) permet el seguiment i registre individualitzat del vent com un risc meteorològic individualitzat per la seva recurrència, i dels incidents que hi ocasioni.

Quan als delictes mediambientals, l'Inspector en Cap del Cos de Mossos d'Esquadra informa que no es disposa d'informació individualitzada, perquè és una tipologia de delicte residual, d'alt nivell de dificultat en la investigació. D'altra banda, la gran majoria són infraccions i no delictes contra el medi ambient.

Finalment, el cap de Servei de la Policia Local respon que a les zones periurbanes, forestals i agrícoles del municipi es fa controls aleatoris i poc continuats perquè no hi ha recursos que es pugui destinar i les actuacions policials es realitzen sobretot per demanda veïnal.

El representant de l'Agrupació de Defensa Forestal Serra de Marina proposa la creació de la Unitat de Vigilància Periurbana de la Ciutat.

El representant de Creu Roja Mataró pregunta si l'increment de trucades de denúncies realitzades per ciutadans reflecteix la percepció d'inseguretat de la ciutadania o es tradueix en un perill real. El Cap de la Policia Local de Mataró informa que la percepció difereix força de les dades reals per la concentració en el temps o en l'espai d'una mateixa tipologia de delictes. Molts registres de "persona que causa sensació d'inseguretat" són identificacions a persones per no complir les condicions de confinament o restriccions de mobilitat. En anys anteriors, s'ha registrat més delinqüència i menys trucades. Només amb dades de l'any 2020, no és possible treure conclusions. La percepció del personal adscrit a la Sala de Control Operatiu és que aquest increment reflecteix l'increment de trucades per denunciar comportaments incívics i les actuacions policials que se'n deriven.

El representant de l'Associació de Veïns de Cerdanyola pregunta si les càmeres de videovigilància es desplegaran en altres barris, a més del de Rocafonda i si continua en ferm el projecte de dotar a l'edifici noble de l'Ajuntament de Vigilància privada.

La presidenta del Consell i regidora de Seguretat Pública informa que el projecte de vigilància privada de l'edifici de l'ajuntament ubicat al carrer de la Riera continua endavant. Pel que fa a la instal·lació de càmeres de videovigilància a diferents punts del municipi està sotmès a un plantejament global de ciutat, amb la definició prèvia dels punts on hi hagi risc objectiu per la seguretat ciutadana, requisit necessari per a l'aprovació de la seva instal·lació.

El representant de l'Associació per la cultura i la cohesió social "Mataró Cultural" pregunta si està prevista la instal·lació de radars de control de velocitat a diferents punts de la ciutat. S'interessa també per la mitjana d'edat del personal uniformat al Servei de Policia Local de Mataró.

El cap del Servei de la Policia Local de Mataró respon que actualment la ciutat disposa d'un radar mòbil i està projectada la compra d'un de nou. També s'ha engegat una campanya mensual de canvi de la ubicació del radar mòbil a diferents punts de la ciutat.

Pel que fa a la mitjana d'edat de la Policia Local de Mataró, actualment és de quaranta-quatre anys. A Catalunya és de quaranta-cinc anys.

Quan als radars fixos, el director de Seguretat i Civisme i Convivència informa que la ciutat està immersa en un procés de pacificació del trànsit, la qual cosa es pretén aconseguir reduint la velocitat de les vies, afavorint l'ús dels Vehicles de Mobilitat Personal i convertint la carretera N-II en una via urbana. L'Ajuntament de Mataró junt amb el Servei Català de Trànsit està duent a terme un estudi sobre ordenació de la mobilitat i control de trànsit i disciplina viària.

Acords i compromisos:

L'inspector en Cap del Cos de Mossos d'Esquadra es compromet a aportar a la pròxima reunió del Consell de Seguretat i Convivència informació individualitzada sobre les infraccions mediambientals enregistrades comeses a Mataró

Sense més temes a tractar es tanca la sessió a les 20:50h

Presidenta
Anna Villarreal Pascual

Secretària
Eva Cristina Caparrós Wanderley

Mataró, 10 de març de 2021