

CONSELL TERRITORIAL DE PLA D'EN BOET-PERAMÀS**Número sessió: 36****Caràcter: Ordinari****Data: 31 de març de 2021****Hora: 18.45 h****Lloc: Virtual (plataforma Zoom)****Hi assisteixen:**

Assoc. de veïns de Peramàs-Esmandies	Vocal
Assoc. de veïns de Pla d'en Boet	Vocal
Assoc. Esportiva Boet Mataró	Vocal
Unió de Botiguers de Mataró	Vocal
Grup municipal En Comú Podem	Vicepresidenta
Grup Municipal ERC-MES-AM	Vocal
Grup Municipal PSC-CP	Vocal
APR (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
Josep Sorribes López	Responsable ACT Mataró-Maresme
Eva Hernandez Faba	Adjunta direcció Servei Atenció Primària del Barcelonès Nord i Maresme
Eva Pallas Sanchis	Adjunta ACUT Mataró-Maresme
Alejandra Lara Sorroche	Coord. Agents Dispositiu tramitació digital
Lídia Pérez Sánchez	Cap de servei de Mobilitat
Elisenda Solé	Tècnica Agència Suport i Serveis Entitats
Laura Seijo Elvira	Presidenta
Coral Mas	Secretària

S'excusen:

Assoc. de veïns de Peramàs-Esmandies	Vocal
Grup municipal Junts per Mataró	Vocal
JAOO (ciudadà/na a títol individual)	Vocal

No assisteixen:

Assoc. de veïns de Torre Llauder	Vocal
Grup Municipal Ciutadans	Vocal
MDM (ciudadà proposat per presidència)	Vocal
FPR (ciudadà proposat per presidència)	Vocal

Ordre del dia:

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió del Consell (06/10/2020)
2. Aprovació Informe Anual 2020 i Pla de Treball 2021
3. Entrada en funcionament CUAP Camí del Mig
4. Dispositiu de Suport per a la tramitació digital
5. Nova ordenança de Mobilitat
6. Informacions:
 - Estudi olors (planta de tractament de residus)
7. Seguiment demandes Consells anteriors
8. Sobrevinguts
9. Precs i preguntes

La presidenta del Consell inicia la reunió donant la benvinguda a les noves incorporacions i agraint-ne la participació.

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la darrera sessió del consell (06/10/2020)

S'aprova l'acta de la reunió del passat 6 d'octubre de 2020 per unanimitat.

2. Aprovació Informe Anual 2020 i Pla de Treball 2021

La secretària del Consell recorda que a principis d'any és el moment d'aprovar dos documents obligatoris: l'Informe Anual i el Pla de Treball.

El primer consisteix en un recull de tot el que s'ha fet durant l'any: dades de participació, temes tractats, acords presos... Es tracta d'un resum de com ha anat el l'any. Es demana si es vol fer alguna al·legació i s'aprova per unanimitat.

Pel que fa al Pla Anual, cal pensar en com volem organitzar el Consell aquest any; s'ha fet una proposta de 4 dies de reunió, una per trimestre, i ja s'hi afegiran la resta de sessions necessàries. Pel que fa als temes a tractar se n'han mantinguts alguns d'anys anteriors i altres que heu anat comentant més recentment. Es demana si es vol fer alguna aportació més.

La representant de l'AVV Pla d'en Boet comenta que hi ha una sèries de pisos amb el terrat d'uralita, el poliesportiu també i s'hauria de fer un estudi per veure de quina manera està contaminant i de quina manera es poden anar substituint per altres materials.

La presidenta del Consell demana el llistat de la gent afectada per a poder plantejar la preocupació i intentar trobar una solució.

La representant de l'AE Boet Mataró comenta que caldria insistir en el pavelló. Ja hi havia un projecte per fer el canvi tant del parquet com de sostre i es va aturar. El sostre és urgent perquè té uralita i a més hi ha goteres. Parlarem amb Esports per veure com està el projecte.

La secretària del Consell comenta que afegirà aquest punt com a tema a tractar i recorda que és un document canviant i que en qualsevol moment es poden fer aportacions.

El representant de l'AVV Peramàs Esmandies pregunta si les reunions es continuaran mantenint a les 18.30 h. Es fa una consulta ràpida entre els assistents i es decideix mantenir aquest horari.

S'accepten totes les aportacions, s'incorporen el document i s'aprova per unanimitat.

3. Entrada en funcionament CUAP Camí del Mig

La regidora de Benestar Social i Promoció de la Salut presenta als representats de l'ICS que explicaran l'entrada en funcionament del CUAP de Camí de Mig que és un nou dispositiu d'urgències a la ciutat.

L'obertura d'aquest dispositiu serà el proper 12 d'abril i estarà situat a les antigues dependències de l'Institut Nacional de la Seguretat Social del Camí del Mig; estarà obert 24 hores al dia durant 365 dies l'any. Comprèn una àrea d'influència de 13 àrees bàsiques d'influència i donarà cobertura a 270.000 persones amb l'objectiu d'atendre les urgències de baixa i mitjana complexitat. Al disposar d'una cartera de serveis amb valor afegit als Equips d'Atenció Primària, es podran atendre patologies que no es poden resoldre des dels EAP's però tampoc són susceptibles de derivar-les a un centre hospitalari. L'objectiu bàsic és que aquelles urgències que es puguin atendre des d'atenció primària es faci des d'aquí.

Un altre objectiu és donar continuïtat assistencial a aquelles persones amb malalties cròniques avançades que requereixen atenció intermitja entre domicili i centre hospitalari. Estan coordinats entre Equips d'Atenció Primària, l'Hospital de Mataró i centres sociosanitaris.

La representant de l'AE Boet Mataró pregunta si també hi haurà servei de pediatria. Comenten que no hi ha concretament aquesta especialitat però sí que es donarà servei a l'edat pediàtrica a través de metges de família.

La representant de l'AVV Pla d'en Boet pregunta quines especialitats hi haurà i amb quin personal es comptarà. Com a serveis extres hi haurà: analítiques, radiologia, aparells d'electromedicina per atendre urgències a l'espera de ser traslladades a l'Hospital. Pel que fa a la plantilla, està formada per dues persones d'infermeria i 2 metges/esses de família especialitzats en urgències per torn (12 hores). Un auxiliar de clínica amb torn de dia i dos persones administratives, una per cada torn (matí i vespre). En totes les franges horàries hi ha personal de reforç per quan l'activitat augmenti.

La regidora de Benestar Social i Promoció de la Salut acaba agraint la participació dels representants de CUAP.

4. Dispositiu de Suport per a la tramitació digital

La coordinadora d'agents del Dispositiu de Suport a la Tramitació Digital explica que aquest nou servei és una de les mesures impulsades des de la Taula per a la Reconstrucció Social i Econòmica de Mataró. Degut a que la situació actual ha fet que les administracions no puguin fer atenció presencial o que aquesta sigui molt reduïda, i que la majoria de tràmits s'hagin de fer de forma telemàtica, es posa en marxa aquest servei com a prova pilot durant 6 mesos, amb idea de continuïtat si fos possible després d'avaluar resultats, per tal d'ajudar a persones sense competències digitals, o sense coneixements de les plataformes de gestió o sense recursos informàtics a realitzar tràmits telemàtics de les administracions públiques.

Els objectius del dispositiu és garantir l'accés i connectivitat de la ciutadania amb els serveis i ajuts públics, municipals o d'altres administracions; assistir a la ciutadania amb les seves necessitats

telemàtiques per relacionar-se amb les administracions públiques; reduir l'escletxa digital i augmentar la inclusió digital de la ciutadania; i reduir el col·lapse dels serveis municipal d'atenció.

S'ha fet una campanya de comunicació per fer difusió d'aquest dispositiu, tant a través de la web de l'Ajuntament, de les xarxes socials, en suport de paper, etc, per tal que tota la ciutadania estigui informada.

La fase 1a és donar suport en fer tràmits en concret, encara que s'està plantejant fer alguna formació en petits grups específica com d'IdCat Mòbil o CatSalut que són temes recurrents.

S'adjunta un document informant dels punts d'atenció presencial del Dispositiu, l'equip que el forma, els horaris d'atenció presencial, i com demanar cita prèvia.

El representant de l'AVV Peramàs Esmandies demana poder tenir la presentació. S'enviarà amb el acord.

5. Nova ordenança de Mobilitat

La sra. Lúcia Pérez, cap del Servei de Mobilitat, inicia l'exposició indicat on es pot trobar el document complet de l'[Avantprojecte d'Ordenança](#). Tot seguit presenta un resum d'aquesta ordenança. Actualment és un avantprojecte d'aquesta ordenança.

Per treballar aquesta ordenança es va fer una consulta pública a finals del 2018 i s'ha hagut d'anar adaptant a les instruccions que ha tret la Direcció General de Trànsit (DGT) el 2016 i a finals 2019, respectivament ; recentment, a finals del 2020, ha sortit més normativa (la que regula la velocitat a 30 km hora en carrils de sentit únic, circulació de patinets...); tot i així, encara quedarà més normativa que afectarà en un futur l'ordenança però ja no podem esperar més i calia avançar aquest avantprojecte que es pretén aprovar inicialment al Ple de maig o juny.

El 18 de febrer es va aprovar per decret l'avantprojecte d'ordenança; fins ara estava en informació pública i per tant a disposició de la ciutadania perquè poguessin fer aportacions durant 15 dies (fins el 10 de març). Actualment estem en procés de valorar i incorporar les 65 aportacions que s'han fet.

A partir d'aquí, la Cap del servei de Mobilitat presenta un document amb els objectius que planteja la nova ordenança (atenció als col·lectiu més vulnerables, millora de la qualitat de vida i salut, modernitzar la normativa, ordenar els diferents usos de les vies i espais públics, i incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat); l'estructura; i un recull de les principals novetats títol per títol en relació a l'ordenança que tenim actualment. Comenta aquestes novetats i posa especial èmfasi al títol III, que regula els vehicles i ginys mecànics.

Aquest projecte d'ordenança serà una de les eines que tindrem vinculades al Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Mataró que es va aprova en el Ple d'aquest 4 de març.

L'APR pregunta respecte el fet de poder tenir només 15 dies el vehicle a un mateix lloc, si es veurà obligada cada 15 dies a moure el vehicle, donat que amb el teletreball, per estar de vacances, o altres circumstàncies... pot tenir el cotxe aturat a un mateix lloc més d'un mes. La Cap del Servei de Mobilitat comenta que hi han estat donant moltes voltes, però sí que al cap de 15 dies es començarà a fer una observació d'aquest vehicle, posant-se en contacte amb el titular d'aquest.

La representant de l'AVV Pla d'en Boet considera que sempre és el vehicle privat el que en surt perjudicat. S'intenta utilitzar el vehicle privat el menys possible, anar al centre a peu, utilitzar el transport públic per anar a Barcelona, per un tema mediambiental... però en canvi es veuen obligats cada 15 dies moure el cotxe. No té sentit ara trobar-se fiscalitzat per tenir 15 dies el vehicle en un lloc quan n'hi que porten mesos i mesos abandonats i ningú fa res. La Cap del Servei de Mobilitat insisteix en què ha fet un resum de

l'ordenança però que hi ha d'haver tota una sèrie de casuístiques com que el vehicle presenti signes d'abandonament.

L'APR també pregunta pel tema de les zones CiD... pregunta si es fa revisió dels que deixen de tenir sentit. La sra. Lúdia Pérez comenta que també s'hi ha donat moltes voltes; diu que les CiD no treuen l'aparcament del migdia ni de la nit; a més, ha crescut molt tot el servei a domicili (molts d'ells serveis bàsics) i cal deixar zones perquè els professionals puguin descarregar. Fins i tot s'estan plantejant de crear més zones DUM perquè la distribució urbana de Mataró és una activitat de logística prioritària.

6. Informacions:

- Estudi olors (planta de tractament de residus)

La secretària del Consell explica que des de la Planta de Tractament de Residus, a través d'una empresa externa, s'està fent un estudi per gestionar el tema de les olors i han demanat la participació de representants de Consell Territorial Pla d'en Boet-Peramàs i el de Cerdanyola per proximitat i el de Medi Ambient per temàtica.

S'ha creat una APP anomenada *Ortelium* que permet registrar les olors percebudes de manera geolocalitzada i gestionar-ne les queixes, alhora que fer-ne un seguiment i control.

Ens hem posat en contacte amb alguns membres del Consell i altres persones del territori interessades en el tema i hem passat les dades l'empresa que fa l'estudi. L'APR, per exemple, comenta que ja s'ha instal·lat l'APP però encara no s'ha estrenat. Consisteix en triar. Li va fer triar zona i li ofereix diverses opcions per identificar les olors (tipus d'olors, dia i hora en què se sent...). Comenta també que, on viu ella, mai ha sentit pudors.

La secretària del Consell comenta que fa un parell o tres d'anys hi va haver força problemes de pudors a Mataró però ara portem una temporada força tranquil·la.

7. Seguiment demandes Consells anteriors

Pel que fa al seguiment de demandes, la secretària del Consell comenta que ja les va avançar a tothom i que són força passades ja que provenen de la reunió de l'octubre del 2020. Tot i així en fa una lectura ràpida i aclareix algunes qüestions.

La representant de l'AE Boet Mataró comenta que el Parc de Mar ara està força més net però el Parc de Rovira Brull està tot deixat i demana mantenir-lo.

També comenta el tema de les ruïnes de la vila romana de Torre Llauder. Tota la zona està molt descuidada i no s'arregla mai... És un punt d'interès de la ciutat i no se li dona la importància que té; només ho valora la gent del barri... Caldria promocionar-ho, donar-ho a conèixer i mantenir-lo cuidat i en bon estat. Passarem nota perquè se'n faci un bon manteniment.

Per últim, comenta que cada matí hi ha policies posant multes pel barri però mai han vist un policia de barri pel carrer. Pregunta si en aquest barri hi ha policia de barri i en quins horaris passa.

8. Sobrevinguts

La presidenta del Consell explica que s'ha posat en marxa de nou el Consell de Salut que pretén que entre tots fem promoció de la salut a la ciutat. Comenta que la pròxima reunió serà en breu i demana l'assistència i implicació de les entitats veïnals.

9. Precs i preguntes

La representant de l'AE Boet Mataró pregunta pels pisos de la Torre del cogoll, doncs no es pot permetre que faci tan de temps que hi hagi uns pisos allà tancats amb la necessitat que hi ha. La vicepresidenta del Consell explica que tot és molt lent... A principis de febrer van tenir una altra reunió amb la Generalitat... Ja fa temps que tenen l'empresa de rehabilitació i els van dir que es posaven ja en marxa. Ara donaran de temps fins a l'estiu per veure com avança i sinó caldrà desencallar-ho, si cal assumint'-ho nosaltres. Per part de l'Ajuntament no es para de pressionar a la Generalitat però no se'n surten d'aquí... També s'anima als membres del Consell, com a agents socials i del territori, a emprendre alguna acció per fer més força...

La representant de l'AVV Pla d'en Boet pregunta per la campanya de vacunació per a majors de 60 anys. No pot ser que el primer dia ja estigui tot col·lapsat; estan enviant la gent a vacunar a Viella i a l'altra punta de Catalunya... Comenta que a nivell d'Ajuntament també caldria demanar explicacions a la Gene, de com fan aquest pla de vacunació, com es planifica tot... La presidenta del Consell diu que amb aquest tema tenen contacte directa amb les persones que ho porten cada setmana; i ella personalment, parla dia si dia no amb la gerència del servei i estan intentant resoldre-ho. Sí que es disposa del personal i espais necessaris però no arriben totes les vacunes per cobrir la població. Els ha caigut a sobre un panorama important i fan el que bonament poden.

Acords i compromisos

- Aprovar l'acta de la reunió del passat 6 d'octubre de 2020 per unanimitat.
- Aprovar l'Informe Anual 2020, i el Pla de Treball 2021 amb les aportacions proposades.
- Fer arribar als membres del Consell les presentacions tractades a la reunió.
- Demanar a Espais Públics que es netegi el Parc de Rovira Brull.
- Passar nota perquè es faci un bon manteniment dels entorns de la Vil·la Romana de Torre Llauder (neteja, jardineria, manteniment...) així com promocionar i donar a conèixer aquest espai.
- Preguntar qui són els policies de barri de la zona de Pla d'en Boet i en quins horaris passen.

Documents lliurats a la sessió o enviats per correu electrònic

- [Convocatòria de la reunió](#)
- [Acta de la sessió del 6 d'octubre de 2020](#)
- [Informe anual 2020 i Pla de Treball 2021](#)
- [Dispositiu de Suport per a la tramitació digital](#)
- [Nova ordenança de Mobilitat](#)
- Seguiment demandes Consells anteriors

Sense més temes a tractar es tanca la sessió a les 20.25 h.

Presidenta del Consell Territorial

Laura Seijo Elvira

Secretària

Coral Mas Badia

Mataró, 31 de març de 2021