

ACTA DEL CONSELL TERRITORIAL DE Cerdanyola

Número sessió: 45

Caràcter: ordinari

Data: 11 de febrer de 2020

Hora: 19 hores

Lloc: Centre Cívic Cerdanyola

Hi assisteixen:

Nom entitat/organització/institució	Càrrec dins del consell:
As. Murciana Virgen de las Maravillas (Domingo de la Ossa)	Vocal
Ciudadà escollit per la presidència (Juan de Maya)	Vocal
As. per la Cultura i la Cohesió Social Mataró (Dionís Fernández)	Vocal
Ciudadana a títol individual (R F)	Vocal
Ciudadana a títol individual (S E H)	Vocal
Salesians Sant Jordi (Ramon Bosch)	Vocal
Unió de Botiguers (Joaquim Mons)	Vocal
AEE Camí del Cros (Sergi Luque)	Vocal
AAVV de Cerdanyola (Javier Sánchez del Campo)	Vocal
Col·lectiu de teatre EPMA (Antoni Giménez)	Vocal
Grup Municipal PSC (José Antonio Ricis)	Vocal
Grup Municipal En Comu Podem (Antonio Ruiz)	Vocal
Grup Municipal ERC (Eusebi Vidiella)	Vocal
Grup Municipal C's (Emilio Fonseca Borreguero)	Vocal
As. Cultural de Cerdanyola (Pedro Barroso)	Vocal
AMPA Escola Camí del Cros (Mercedes Peña)	Vocal
Associació Gent Gran Cerdanyola (Juan Flores Crespo)	Vocal
Maria Beatriz Delgado Castro	Presidenta
Àngels Castillo Campos	Secretària

També assisteixen:

Xavier Alemany Vilches	Director d'Urbanisme i planificació
Eduard Cot	Director Tècnic del projecte d'AMSA
Xavier Tayà	Director de l'Àrea d'operacions d'AMSA

CSV (Codi segur de verificació)	IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Data i hora	21/02/2020 16:53:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	MARIA BEATRIZ DELGADO CASTRO (Regidora Delegada D'Esports)		
Signat per	ÀNGELES CASTILLO CAMPOS (TÈCNIC/A MITJÀ/NA PARTICIPACIÓ CIUTADANA)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Pàgina	1/8



Albert Terrones Ribas	Cap del Servei d'Habitatge
Cecília Roncero Nieto	Veïna de Cerdanyola
Juan Sánchez	Veí de Cerdanyola
Valentin Medina Guerrero	Veí de Cerdanyola
Mercedes Luna García	Veïna de Cerdanyola
Manuel Ortiz Torres	Veí de Cerdanyola
Jordi Merino	Tècnic coordinador Pla Integral de Cerdanyola
Alban Medina	Tècnic de Programes (PO)

Excusen la seva assistència:

Nom entitat/organització/institució	Càrrec dins del consell:
Hermandad Divina Pastora (Paqui Verde)	Vocal
As. Radio la <i>Voz</i> de Cerdanyola	Vocal

No assisteixen:

Nom entitat/organització/institució	Càrrec dins del consell:
Ass. C. Recreatiu Casal del Barrio	Vocal
As. d'Artistes Fusionarte	Vocal
Ciudadà a títol individual (Raúl Yeste)	Vocal
Ass. de Ciutadans Guineans i Amics del Maresme	Vocal
Grup Municipal Junts x Mataró (Alfons Canela)	Vocal
Parròquia M. Auxiliadora	Vocal
Casa de Andalucía	Vocal

Ordre del dia:

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de la darrera acta del Consell Territorial ordinari del dia 10 de desembre de 2019
2. Informació del "Desenvolupament del sector Sorral i del lateral oest de la Ronda Josep Tarradellas"
3. Informació sobre el nou dipòsit i el Parc de la Ronda Bellavista
4. Projecte del Servei d'Habitatge "Lloguem"
5. Proposta del calendari anual de les reunions del Consell Territorial
6. Seguiment dels Acords i/o demandes de la sessió del dia 10 de desembre de 2019
7. Precs i preguntes

CSV (Codi segur de verificació)	IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Data i hora	21/02/2020 16:53:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	MARIA BEATRIZ DELGADO CASTRO (Regidora Delegada D'Esports)		
Signat per	ÀNGELES CASTILLO CAMPOS (TÈCNIC/A MITJÀ/NA PARTICIPACIÓ CIUTADANA)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Pàgina	2/8



Desenvolupament del consell:

Comença la sessió a les 19.15hores per manca de quòrum. La secretària informa que la presidenta arribarà una mica més tard ja que ve d'un altre acte. Obre la sessió el vicepresident, senyor José Antonio Ricis, qui agraeix la l'oportunitat de presidir el consell del qual ell ha estat membre durant molts anys i dona la benvinguda a tothom.

Punt 1. Lectura i aprovació, si s'escau, de la darrera acta del Consell Territorial ordinari del dia 10 de desembre de 2019

El senyor Juan de Maya presenta una esmena relacionada amb el punt 10 de l'acta anterior on diu: *El senyor Juan de Maya diu que la vorera de l'Av. Puig i Cadafalch tocant al Parc de Cerdanyola és molt estreta i calia mirar quina solució se li pot fer. La secretària li diu d'anar a fer fotos amb ell i enviar el suggeriment al servei corresponent.*

El que ha de dir és: Av. Gatassa, des de la cantonada amb R. Berenguer i fins a Puig i Cadafalch. La secretària aclareix que a l'hora de tramitar la petició es va fer correctament, indicant Av. Gatassa ja que ho va parlar amb el senyor Antonio Ruiz prèviament i inclús va incloure tres fotografies que el senyor Ruiz va aportar. Feta l'esmena, s'aprova per unanimitat.

Punt 2. Informació del “Desenvolupament del sector Sorrall i del lateral oest de la Ronda Josep Tarradellas”

El vicepresident del consell presenta al senyor Xavier Alemany, director d'urbanisme i planificació, qui avui ens acompanya per informar sobre el desenvolupament del sector Sorrall actualment.

S'adjunta annex a aquesta acta (en pdf) el document tècnic que presenta Urbanisme al CT i que resumeix el projecte amb imatges i gràfics.

Pren la paraula el senyor Xavier Alemany que abans de passar a l'explicació del projecte realitza una breu introducció on situa el projecte dins de l'àmbit de la ciutat.


El projecte de desenvolupament de la zona del Sorrall va ser aprovat en el 2014. Consistia en l'ordenació d'uns serveis terciaris reconvertint la carretera d'Argentona i generant una nova entrada a Mataró.

En el projecte constructiu del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya que deia “Millora de l'accessibilitat a Mataró. Carretera C-31. P.K. 231+800 al 237+600 Cabrera de Mar – Mataró”, de l'any 2010, es preveia per l'execució del nou nus entre la Ronda de Mataró (C-31) i l'Autovia de Granollers (C-60), uns desviaments provisionals de trànsit que comportaven l'execució de una rotonda al ramal d'accés a la C-60 des de la Via Sèrgia de Mataró, rotonda que la Modificació del Pla General d'Ordenació de Mataró en la UA-88 “El Sorrall” aprovat definitivament el 31 de juliol de 2014, preveia mantenir, qualificant el sòl ocupat de sistema viari i d'espais lliures la part central, per la correcta connexió del nou sector urbanístic amb la xarxa bàsica municipal, Via Sèrgia, i amb la xarxa viària territorial, C-60 i Ronda de Mataró.

Com que la previsió d'execució d'aquesta rotonda s'avança en el temps a l'execució de la obra de urbanització del sector “El Sorrall”, no s'entendria l'obra de una rotonda sense la intersecció i distribució del trànsit que li és pròpia, amb el que cal avançar l'obra urbanitzadora del Sorrall amb el vial d'enllaç entre aquesta rotonda i la rotonda prevista en el planejament urbanístic de “El Sorrall” a la carretera d' Argentona, C-1415c.

El projecte preveu, que al seu cas, les obres del nou vial d'enllaç es puguin executar en dues etapes o fases constructives (2a i 2b).

CSV (Codi segur de verificació)	IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Data i hora	21/02/2020 16:53:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	MARIA BEATRIZ DELGADO CASTRO (Regidora Delegada D'Esports)		
Signat per	ÀNGELES CASTILLO CAMPOS (TÈCNIC/A MITJÀ/NA PARTICIPACIÓ CIUTADANA)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Pàgina	3/8



Comença la presentació de PowerPoint (document annex en pdf) que desenvolupa Xavier Alemany.

Per motiu del recurs interposat a l'aprovació definitiva per un propietari esdevé una sentència contrària a la vigència de l'ordenació aprovada que anul·la tota la modificació de planejament de ple dret. Per tant, la gestió planificada es troba aturada. Ara, estem amb una nova proposta de planejament ajustada a la sentència. Es preveu la seva aprovació en aquest 2020.

El desenvolupament del projecte s'ha realitzat per fases, de manera que ja ha finalitzat la fase 1a i 2a. Queden pendent la fase 1b i 2b que corresponen al desenvolupament del sector.

El cost de l'obra de la fase 1a (vial superior i rotonda a la carretera d'Argentona) ha estat de 579.862,82 € IVA inclòs, i s'ha finançat en part amb una subvenció de la Diputació de Barcelona per import de 470.000 €, en el marc del Pla Xarxa de Governos Locals 2012-2015.

No s'ha fet tota la viabilitat encara a causa d'aquesta sentència. En quant a la senyalització és un tema pressupostari, però ja s'estan dissenyant els senyals i en no gaire espai de temps es podran col·locar des del servei de mobilitat.

Torn de preguntes:

El senyor Javier Sánchez del Campo pregunta quina previsió hi ha en el Pla de Mandat sobre aquest projecte i sobre la pastilla dedicada a equipaments. Xavier Alemany respon que es preveuen uns vuit mesos a partir de l'aprovació inicial del projecte, és un projecte de nova regulació i calcula que en un període de dos anys ja es podrà visualitzar l'execució.

En quant als equipaments de la zona explica que està dins la segona fase, cal alliberar sòl dels propietaris. Actualment s'està treballant un Pla Director d'Equipaments que recull les necessitats de cada barri. Urbanisme aporta els espais buits i a partir d'aquí es farà un Pla d'Usos d'aquests espais.

La senyora Raquel Fernández pregunta si hi ha alguna senyal col·locada actualment que indiqui correctament l'entrada a Cerdanyola. El director d'urbanisme en el power point ensenya els senyals que s'estan fent i per anar ràpid se li adjudiquen al servei de mobilitat per col·locar-les.

El senyor Salvador Herraiz fa referència als accidents de trànsit a causa de la senyalització del tram en els aparcaments que hi ha entre la rotonda del Sorrall i fins el d'Ara ja que la sortida no té visibilitat.

Adjuntem fotografia.



CSV (Codi segur de verificació)	IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Data i hora	21/02/2020 16:53:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	MARIA BEATRIZ DELGADO CASTRO (Regidora Delegada D'Esports)		
Signat per	ÀNGELES CASTILLO CAMPOS (TÈCNIC/A MITJÀ/NA PARTICIPACIÓ CIUTADANA)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Pàgina	4/8



El senyor Herraiz també exposa que des de la Via Sergia, la Ronda del Cros i fins la benzinera hi ha col·lapse de cotxes a l'hora que surten els treballadors del Polígon industrial de Cabrera de Mar. Xavier Alemany diu que després de l'aprovació inicial del projecte hi haurà un estudi de Mobilitat en el qual es treballarà aquesta problemàtica.

El senyor Pedro Barroso pregunta com quedarà la benzinera quan es faci la nova rotonda. Se li respon que quedarà fora i s'adequarà l'entrada a la ciutat.

El senyor Juan Sánchez s'adreça directament a la Presidenta, senyora M. Beatriz Delgado i al vicepresident, fent una exposició reivindicativa sobre la Torre Palauet i els Horts Urbans, tot dient que fa 15 anys que demana el mateix i ningú li contesta. La presidenta contesta que ella sempre ha estat respectuosa, en aquests moments no te resposta però que buscarà la informació. Li diu que avui mateix s'han mobilitzat tres serveis perquè assisteixen al consell per donar informació. Es compromet donar-li aquesta informació.

El senyor Eusebi Vidiella fa una exposició sobre les rotondes indicant que o bé són una rectificació d'un altre projecte o s'han equivocat. Actualment s'ha de fer una maniobra difícil, sobretot a la rotonda del Sorral i això produeix inseguretat. Afegeix que hi ha manca de senyalització al terra, així com de senyals verticals que indiquin l'entrada al barri de Cerdanyola. Aquesta via és cada dia més utilitzada i cal facilitar per descongestionar. Continua dient que el teixit de les vies és càdric a Mataró. El serveis de Bus no pot accedir amb facilitat i que això que es diu de que es discriminaran els cotxes no serà real perquè les persones continuaran fent servir el cotxe igual o augmentaran.

El senyor Domingo de la Ossa pregunta sobre si està previst fer Horts urbans. Xavier Alemany informa que en principi estava contemplat però està sotmès al Pla d'Equipaments, s'està mirant la revisió del POUM i abans s'ha de mirar on tenim els equipaments i els espais buits.

El senyor Sergio Luque diu que potser és el moment de recollir propostes sobre la zona Sorral fins la Ronda del Cros i portar-les al consell.

Punt 3. Informació sobre el nou dipòsit i el Parc de la Ronda Bellavista


S'ha convidat a tècnics d'AMSA per tal de donar informació, és per això que assisteixen el senyor Xavier Tayà i Eduard Cot. Xavier Tayà explica que és present per respondre sobre el dipòsit, els garrofers i el parc. Informa que la construcció del dipòsit s'ha endarrerit pel subsòl a causa de la roca granítica que es va trobar. La roca es va haver de desfer d'una forma més llarga, lenta i acurada per evitar sorolls i tremolors al veïnat. La previsió de finalització és pel juliol d'aquest any, quedarà alguna qüestió de jardineria per fer passat l'estiu. Al voltant hi haurà vegetació i es farà un parc. Els garrofers no quedaran afectats, estan protegits. L'afectació a qualsevol arbre sempre es tindrà la cura necessària, està previst fer un estudi dels garrofers i si cal un tractament es veurà la línia d'actuació.

A mitjans del mes de març està previst que finalitzin les obres del tram de la Ronda Josep Tarradellas relatives al dipòsit d'aigua. Actualment aquest vial està tallat entre el carrer Sant Juan Bosco i la plaça Camí de Traià. La setmana vinent també es preveu que s'acabin les obres del carrer bobinadora, sota el pont de l'encreuament de la C-31, on ara mateix hi ha pas alternatiu. D'aquesta manera s'acabaran les principals afectacions de mobilitat que està comportant la construcció del dipòsit de la Ronda Bellavista. Aquest últim vial, la Ronda Bellavista, tot i que no té l'asfaltat definitiu, està formigonat i obert al trànsit. Amb la finalització d'aquests treballs començarà la urbanització del Parc que ha de cobrir el dipòsit. La previsió és que tant el dipòsit com el parc estiguin acabats aquest mes de juliol.

Torn de preguntes:

El senyor Juan de Maya diu que s'havia parlat que la coberta del dipòsit es destinaria per fer actes culturals i vol saber què hi ha al respecte. En Xavier Tayà li respon que dins el projecte

CSV (Codi segur de verificació)	IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Data i hora	21/02/2020 16:53:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	MARIA BEATRIZ DELGADO CASTRO (Regidora Delegada D'Esports)		
Signat per	ÀNGELES CASTILLO CAMPOS (TÈCNIC/A MITJÀ/NA PARTICIPACIÓ CIUTADANA)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Pàgina	5/8



està contemplat, el fet de tenir pendent fa que s'hagi pensat en fer grades amb baranes i protegir els desnivells; així com camins o traçats per a persones amb mobilitat reduïda.

El senyor Pedro Barroso opina que hi ha la impressió que l'obra s'està endarrerint massa, de fet l'obra de la Ronda President Tarradellas encara no està acabada i els veïns pregunten sense que ningú sàpiga donar resposta perquè no sabem quin és el motiu.

Se li respon que el projecte de l'avinguda Josep Tarradellas hi havia una previsió de sis mesos i s'espera acabar a mitjans de març. Al principi s'anava més apresa però un equip dels operaris es va haver de traslladar a la zona on està Can Massana i això ha fet minorar el ritme, no obstant ara es torna a augmentar la brigada; d'altra banda, la complexitat serà la rotonda de l'Ara. S'acabarà el tram de J. Tarradellas connectant amb Bellavista i posteriorment s'acabarà el tram de la benzinera.

El senyor Javier Sánchez del Campo pregunta si es van fer proves catalítiques? La resposta és que sí. El senyor del Campo diu que farà una proposta de nom pel nou Parc en l'apartat de precs i preguntes.

El senyor Sergio Luque informa que darrera l'escola Camí del Cros hi ha una part oberta i en conseqüència han patit robatoris, per tant demana que s'acabi l'actuació pel tema inseguretat. Xavier Tayà respon que es té en compte i a nivell de tanques situades a l'accés a l'escola avui mateix, a la tarda, s'han enretirat.

El senyor Eusebi Vidiella pregunta si han de tornar a obrir la Ronda Bellavista per alguna raó. Afegeix que li sorprèn es digui que trobessin roca granítica ja que si es fan catas se sap per endavant. També vol saber què es farà amb el material apilonat i amb el talús que hi ha.

El senyor Tayà li respon que la Ronda Bellavista s'ha de tornar a obrir, ara és provisional; s'ha de fer una actuació de reurbanització de tota la zona, entre d'altres coses la zona del mig de l'aparcament serà un passeig en el futur. En relació al material apilonat s'aprofitarà per fer terrasses i ampliar aportació de terres.

La senyora Mercedes Peña explica que a la zona del pàrquing tocant a l'escola Camí del Cros hi ha cotxes que surten de l'aparcament per la part d'abaix que actualment està prohibit i pregunta si es pot fer alguna cosa. Se li contesta que es passarà a la incidència al servei corresponent.

El senyor Antonio Ruiz fa referència al retràs de l'obra i manca de informació. El tècnic d'AMSA li respon que s'han fet reunions, i sempre es podem adreçar a les seves oficines i preguntar el que necessitin.


El senyor Salvador Herraiz demana que es retirin els blocs de formigó que hi ha a la rotonda del d'Ara i se li contesta que es mirarà de fer.

Punt 4. Projecte del Servei d'Habitatge "Lloguem"

Assisteix per informar el cap del servei d'Habitatge l'Albert Terrones. El projecte "Lloguem" té per objectiu explorar solucions basades en l'economia social i cooperativa per generar una oferta alternativa d'habitatge assequible i estable a Mataró.

En concret, impulsa la creació de fórmules cooperatives entre demandants d'habitatge de lloguer (cooperatives de llogaters) que permetin oferir condicions favorables a propietaris d'habitatges desocupats que busquin mobilitzar els seus habitatges amb garanties. Es tracta d'un projecte finançat en el marc del programa europeu "Accions Urbanes Innovadores", que busca donar suport a aquells projectes de base local que proposin solucions innovadores (i, sobretot, inèdites, mai testades a cap altre entorn internacional) per abordar els problemes urbans.

CSV (Codi segur de verificació)	IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Data i hora	21/02/2020 16:53:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	MARIA BEATRIZ DELGADO CASTRO (Regidora Delegada D'Esports)		
Signat per	ÀNGELES CASTILLO CAMPOS (TÈCNIC/A MITJÀ/NA PARTICIPACIÓ CIUTADANA)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Pàgina	6/8



Aquest projecte rep el suport d'Europa; vol intentar modificar el mercat de lloguer. Es vol crear un parc d'habitatge, una cooperativa de lloguer, un grup d'usuaris que poden ajudar a fer les obres i evitar impagaments. És una cooperativa privada. Què es necessita? Habitatges.

L'Ajuntament és qui capta els habitatges, fa una crida als propietaris perquè posin els seus habitatges buits, l'Ajuntament fa els arranjaments necessaris i després els posarà a disposició de la cooperativa. Per tant, ara el primer que farà serà una crida als propietaris que tinguin habitatges buits amb condicions d'habitabilitat, podran rebre subvenció per obres o be que les facin des de la cooperativa. Es proposa un preu de lloguer, sempre per sota del mercat. Es tracta de crear habitatge assequible. L'Ajuntament mitjançant una assegurança assegura el pagament del lloguer. En relació a la captació de propietaris, el dia 17 de febrer, a Cafè de Mar es farà la primera crida per trobar persones que vulguin fer cooperativa de llogaters.

El senyor Joaquim Mons pregunta si la massa crítica és suficient. L'Albert Terrones respon que també des del servei de Mediació s'està treballant.

El senyor Salvador Herraiz pregunta si aquest projecte s'ha fet en un altre lloc i com han de fer si un habitatge necessita reformes. Pel que fa a les reformes s'ha d'adreçar a l'ajuntament, al servei d'Habitatge; s'han fet projectes semblants tot i que aquest te una altra dimensió.

El senyor Javier Sánchez del Campo planteja quines possibilitats d'èxit te aquest projecte i què passa si fracassa. Se li respon que el projecte porta associat l'element d'avaluació i que en tot cas no hi ha risc pels propietaris ni pels inquilins.

El senyor Pedro Barroso informa que ell havia fet amb anterioritat una proposta semblant; vol saber quant temps ha de deixar el propietari el seu habitatge. No se li concreta en relació al temps, però es pressuposa que almenys fora bo uns tres anys.

Punt 5. Proposta del calendari anual de les reunions del Consell Territorial

A tots els membres del consell se'ls hi ha lliurat un document que recull la proposta de sessions ordinàries anuals. La presidenta del consell pregunta si tothom està d'acord i la resposta és afirmativa, s'aprova per unanimitat, quedant de la següent manera:

21 d'abril, 2 de juny, 8 de setembre i 10 de novembre. Es podran fer consells extraordinaris si fos necessari.

Punt 6. Seguiment dels Acords i/o demandes de la sessió del dia 10 de desembre de 2019

Aquest punt s'acorda que s'enviarà per correu a tots els membres per tal de no allargar massa el consell d'avui.

Punt 7. Precs i preguntes

El senyor Javier Sánchez del Campo sol·licita un exemplar del Pla d'Usos de la Pista Poliesportiva de Cerdanyola. S'enviarà per correu a tots els membres del consell.


El senyor Pedro Barroso comenta que porta una proposta de nom per la Pista Poliesportiva de Cerdanyola, troba adequat que es digui "Remigi Herrero"

El senyor Juan de Maya proposa que en el proper consell es nomenin les dues persones que han de representar el Consell Territorial de Cerdanyola en el Consell de Ciutat.

Finalment, s'acorda que en proper consell es debatrà la proposta de nom de la Pista Poliesportiva i del Parc de la Ronda Bellavista. Qui ho consideri podrà fer propostes de nom que seran debatudes.

S'acaba la sessió a les 21.25hores

CSV (Codi segur de verificació)	IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Data i hora	21/02/2020 16:53:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	MARIA BEATRIZ DELGADO CASTRO (Regidora Delegada D'Esports)		
Signat per	ÁNGELES CASTILLO CAMPOS (TÈCNIC/A MITJÀ/NA PARTICIPACIÓ CIUTADANA)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Pàgina	7/8



Acords i compromisos i/o peticions:

1. Enviar en pdf la presentació que fa el director d'urbanisme sobre el desenvolupament del sector Sorrall
2. Enviar el Pla d'Usos de la Pista Poliesportiva de Cerdanyola que s'està construint
3. Enviar al servei de mobilitat la proposta de canvi de senyalització del tram d'aparcaments entre la rotonda del Sorrall i fins el d'Ara per evitar riscos de sinistres.
4. Informar al servei de Mobilitat sobre la gran confluència de cotxes que es produeix entre la Via Sergia, la Ronda del Cros i fins la benzinera quan surten els treballadors del Polígon industrial de Cabrera de Mar per tal que s'estudiï la millora de la mobilitat.
5. Enviar per e-correu, als membres del consell, la informació del Punt 6. de "Seguiment dels Acords i/o demandes de la sessió del dia 10 de desembre de 2019"
6. Informar al servei de Mobilitat de la sortida de cotxes de l'aparcament Josep Tarradellas per la part d'abaix, tocant al col·legi Camí del Cros, que està prohibit, per tal de que trobin una solució.

Mataró, 11 de febrer de 2020

Presidenta

Maria Beatriz Delgado Castro

Secretària

Àngels Castillo Campos

CSV (Codi segur de verificació)	IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Data i hora	21/02/2020 16:53:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	MARIA BEATRIZ DELGADO CASTRO (Regidora Delegada D'Esports)		
Signat per	ÀNGELES CASTILLO CAMPOS (TÈCNIC/A MITJÀ/NA PARTICIPACIÓ CIUTADANA)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV66QYLJFR4LJCMYWFHCCMKTA4	Pàgina	8/8

