

CONSELL TERRITORIAL DE PLA D'EN BOET - PERAMÀS**Número sessió: 32****Caràcter: Ordinari****Data: 12 de març de 2019****Hora: 19.15 h****Lloc: Centre Cívic Pla d'en Boet****Hi assisteixen:**

Assoc. de veïns de Peramàs-Esmandies	Vocal
Assoc. de veïns de Pla d'en Boet	Vocal
Assoc. Esportiva Boet Mataró	Vocal
Grup Municipal ERC-MES-AM	Vocal
APR (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
EAP (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
JAOO (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
Lidia Pérez Sánchez	Cap de servei de Mobilitat
Marisa Merchán Cienfuegos	Presidenta
Coral Mas	Secretària

S'excusen:

Grup Municipal CUP-PA	Vocal
Grup Municipal PxC	Vocal
Grup municipal Volem Mataró	Vocal

No assisteixen:

Assoc. de veïns de Peramàs-Esmandies	Vocal
Assoc. de veïns de Pla d'en Boet	Vocal
Assoc. de veïns de Torre Llauder	Vocal
Unió de Botiguers de Mataró	Vocal
Unió Intercomarcal Vallès Oriental – Maresme	Vocal
Grup Municipal CIU	Vocal
Grup Municipal C's	Vocal
Grup Municipal PPC	Vocal
Grup Municipal PSC-CP	Vicepresidenta
JJPB (ciudadà/na a títol individual)	Vocal

Ordre del dia:

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la darrera sessió del consell
2. Aprovació Pla de Treball 2019
3. Pla de Mobilitat
4. Sobrevinguts
5. Precs i preguntes

S'inicia la sessió alterant els punts. Es comença pel Pla de Mobilitat i es deixen els apartats d'aprovació per al final.

3. Pla de Mobilitat

Introdueix el tema la sra. Lúdia Pérez, cap del Servei de Mobilitat, indicant que es tracta d'un pla que per llei estan obligats a desenvolupar els municipis de més de 50.000 habitants. Es va iniciar el 2014 i s'ha treballat molt tant amb la ciutadania com amb els grups municipals. S'ha fet l'aprovació inicial i ara està en període d'al·legacions, que s'ha hagut d'ampliar per perquè el Departament de Territori, Sostenibilitat i Medi Ambient ho havia de comunicar a determinades entitats vinculades a l'ATM. Fins ara, 8 entitats de Mataró han presentat al·legacions.

El Pla està penjat al Web municipal. Consta de 5 volums. Ara caldrà definir els processos concrets per a cada projecte. El Consell de Mobilitat ho lidera però en funció del territori afectat i l'àmbit, també es portarà als consells territorials o sectorials. La Comissió Informativa serà l'òrgan d'informació i debat polític.

Aquest Pla desenvolupa el *Pacte per la Mobilitat*, que és un decàleg on es recull el model de ciutat que ens plantegem.

Tot seguit, la sra. Lúdia Pérez, comenta els objectius del Pla:

- Reduir el vehicle privat del 50 al 35%
- Definir una xarxa bàsica per a vianants, transport i vehicles, amb eixos accessibles, còmodes i segurs perquè els vianants hi puguin anar.
- Implementar progressivament paviment únic i ampliació de voreres
- Eliminar els obstacles i realitzar actuacions per millorar les voreres (la única forma de treure el cotxe del carrer és afectar-lo).
La representant de l'AV Pla d'en Boet recorda que si no hi ha pàrquings, cal oferir una alternativa.
- Implementació del Pla Estratègic d'Impuls al centre. Ampliació i millora de la gestió de la zona de vianants del Centre.
- Millorar la mobilitat dels vianants als barris.
- Creació d'una ronda verda per a vianants i ciclistes
- Xarxa bàsica ciclista i aparcaments per bicis.
La representant de l'AE Boet Mataró pregunta si s'ha pensat en posar un sistema de lloguer de bicis.
La sra. Lúdia Pérez diu que primer cal tenir la xarxa.
- Potenciar com a eix de vianants les Rondes de Francesc Macià i Leopoldo O'Donnell.
- Procés participatiu per actuacions puntuals de millora pels vianants.

- Nova xarxa de busos: L3 fins el Tecnocampus; L4 recupera el pas per Joan Miró; L6 perd el bucle que cobreix l'L4 per guanyar en freqüències; la L4 i la / s'amplia els caps de setmana; s'amplia la flota, es redueixen freqüències, títols més econòmics...
S'obre un debat sobre la tant demanda parada de bus davant el CAP Ronda Prim en sentit ascendent. Els membres del Consell ho veuen com un punt estratègic perquè hi hagi una parada; des del Consell de Mobilitat, consideren que ja hi ha parades properes que cobreixen aquest tram.
- Millora dels carril bus.
- Sistema intel·ligent de regulació semafòrica.
- Millora del node de la xarxa de transport públic de la plaça de les Tereses.
- Millora de les parades de bus.
- Replantejament de la xarxa bàsica de vehicles (velocitats de 50 i 30 km).
- Estudi de reordenació de l'esquema de circulació.
- Millora interseccions amb alta intensitat o conflictivitat de trànsit (Pl. d'Espanya).
- Construcció de nous aparcaments municipals.
JAOO demana tenir en compte tota la zona d'aparcament de davant de l'IES Miquel Biada; proposa endreçar-lo i a ser possible ampliar.
- Promoció de la rotació mitjançant zones blaves i taronges.
- Més aparcaments per a motos i bicicletes.
- Incorporació de nous panells de senyalització viària.
- Execució de camins escolars segurs.
- Control periòdic de l'evolució dels principals contaminants.
- Foment de l'ús del vehicle elèctric.
- Dotació de vehicles de baixa contaminació.
- Renovació de la flota de vehicles de la policia i la brigada.
- Monitorització de l'efecte de les actuacions del PMUS sobre el soroll de la ciutat.
- Regulació de les zones CiD.
- Desenvolupament de la xarxa viària associada als nous accessos des de la C-32.
- Seguiment PMUS. Observatori de la mobilitat.

Després de l'exposició, la representant de l'AV Peramàs-Esmandies comenta que està tot molt embastat i no hi veu massa marge d'actuació; pensant en l'afectació al barri de Peramàs, demana si ara que s'ha aprovat el pressupost, tindran marge per fer alguna actuació.

La sra. Lúdia Pérez cometa que totes aquestes propostes estan penjades al Web municipal i que ara disposem d'un marge de 6 anys per anar treballant totes les intervencions. La idea és fer processos participatius i treballar-ho amb els consells i veïns implicats.

La representant de l'AE Boet Mataró pregunta si està previst fer alguna cosa amb l'aparcament de darrera el Clos Arqueològic, ja que ara hi aparca gent que marxa tot el dia a Barcelona i no deixa places pels veïns del barri. La representant de l'AV Pla d'en Boet proposa fer zones verdes i facilitar targetes als veïns per poder-hi aparcar.

La representant de l'AV Pla d'en Boet insisteix en què es parli amb els consells territorials de cada zona abans que s'executi qualsevol actuació.

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la darrera sessió del consell

S'aprova l'acta del passat 19 de febrer per unanimitat.

2. Aprovació del Pla de Treball 2019

S'aprova l'Informe Anual per unanimitat.

La representant de l'AV Pla d'en Boet recorda que cal crear una taula de treball per fer seguiment del Pla d'Oci Nocturn. Pregunta quan i com es crearà. També recorda que encara no se'ls ha passat el PowerPoint que es va presentar a la darrera sessió de Consell.

La presidenta del Consell comenta que s'obrirà un període d'inscripcions i es marcarà un termini. La secretària del Consell gestionarà les inscripcions i farà un correu als membres del Consell informant-ne, de manera que també es pugui avisar els veïns de l'Avda. de Lluís Companys i altres veïns afectats.

Per altra banda, tornarem a demanar el PowerPoint al servei corresponent.

3. Sobrevinguts

No n'hi ha.

4. Precs i preguntes

La representant de l'AV Pla d'en Boet pregunta com està el tema de la xemeneia de la plaça de l'Assemblea de Catalunya. La presidenta del Consell diu que s'han aprovat els pressupostos i no es tardarà en iniciar-se les obres. De totes maneres ho preguntarem.

La representant de l'entitat també pregunta per la reunió que s'havia de fer per parlar de la plaça davant el desacord dels veïns davant la primera proposta presentada. Demana de fer la reunió aviat. Ho recordarem a Espais Públics.

Recorda també d'avisar a Espais públics que repassin les canonades de l'antiga guarderia del carrer de Sant Cugat on ara hi ha el centre de Sords de Mataró-Maresme, ja que quan plou cau molta aigua. Passarem nota.

Per últim, insisteix en la necessitat de treure o podar la Palmera dels blocs del Passatge Comtes Mir i Borrell ja que envaeix el cablejat elèctric. La presidenta del Consell recorda que és privada i l'Ajuntament no pot fer res. Recordarem a en Joan Carbonell que es posi en contacte amb la comunitat de propietaris per trobar-hi una solució.

Acords i compromisos

- Aprovar el Pla de Treball 2019
- La secretària del Consell informarà i gestionarà les inscripcions per crear una taula de treball sobre el Pla d'Oci Nocturn.
- Recordar al Servei corresponent que ens passi el PowerPoint que es va presentar en el passat Consell Territorial.
- Recordarem a Espais Públics que hi ha pendent una reunió amb els veïns per parlar de l'adequació de la plaça de l'Assemblea de Catalunya.

- Avisar a Espais Públics del mal estat de les canonades de l'antigua guarderia del carrer de Sant Cugat, on ara hi ha el centre de Sords de Mataró-Maresme.
- Demanar a en Joan Carbonell que es posi en contacte amb la comunitat de propietaris corresponent per gestionar el tema de la palmera.

Documents lliurats a la sessió o enviats per correu electrònic

- Convocatòria i Acta de la reunió anterior (19/02/2018)
- Pla de Treball 2019

Sense més temes a tractar es tanca la sessió a les 21.20 h

Presidenta del Consell Territorial

Secretària

Marisa Merchan Cienfuegos

Coral Mas Badia

Mataró, 12 de març de 2019