

CONSELL MUNICIPAL DE MEDI AMBIENT – Acta**Número sessió: 02-2018****Caràcter: Ordinari****Data: 26 d'abril de 2018****Hora: 19.00 h****Lloc: Casa Capell (Parc Central) – Pg. de l'Orfeó Mataroní, 15****Hi assisteixen:**

Regidor d'Educació, Espais Públics, Equipaments municipals i Sostenibilitat: Sr. Miquel Àngel Vadell Torres	President
Grup Municipal CIU: Sr. Joan Gil Sans	Vocal
Grup Municipal VoleMataró: Sr. Juan José Fernández Rodrigo	Vocal
Grup Municipal ERC: Sr. Oriol Bassa Vila	Vocal
Grup Municipal Ciutadans: Sra. Maria José González Sánchez	Vocal
Grup Municipal PSC: Sr. Jeroni Escoda Canals	Vocal
ADF Agrupació de Defensa Forestal Serra de Marina: Sr. Vicenç Ribes Latorre	Vocal
AMPA Institut Thos i Codina: Sra. Francesca Manonelles Noguero	Vocal
Col·legi d'Aparelladors de Barcelona: Sr. Fernando Valero Cano	Vocal
Associació d'empresaris de gènere de punt de Mataró i Comarca (ASEGEMA): Sr. Josep Jofre Botey	Vocal
Organització de Consumidors i Usuaris de Catalunya (OCUC): Sr. Javier Sánchez del Campo	Vocal
Societat de Pesca i Activitats –Subaquàtiques: Sr. Salvador Punsola Massa	Vocal
Tècnica Servei de Desenvolupament Sostenible: Sra. Maria Calvo Vergés	Secretària accidental

També hi assisteixen:

Cap de l'Àrea de Gestió de l'Espai Públic: Sr. Carlos García Oquillas	Convidat
Director de serveis d'Espais Públics i Equipaments Municipals: Sr. Lluís Gibert Fortuny	Convidat
Tècnic Servei de Desenvolupament Sostenible: Sr. Francesc Gómez Moreno	Convidat

S'excusen:

Grup Municipal CIU: Sr. Eduard Giménez Muyor	Vocal
Grup Municipal PPC: Sr. José Manuel López González	Vocal
Grup Municipal PxC	Vocal
Grup Municipal CUP: Sra. Sílvia Bofill Mas	Vocal
Grup Municipal ICV-EUiA	Vocal
Unió de pagesos	Vocal
Unió General de Treballadors Maresme (UGT): Sr. Honorato Campos Monto	Vocal
Associació empresarial d'instal·ladors d'electricitat, fontaneria i afins de Mataró	Vocal
Federació d'Associacions i Gremis Empresarials del Maresme (FAGEM)	Vocal
Unió de Botiguers de Mataró: Sra. Anna Maria Claus Soria	Vocal
Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya: Sr. Lluís Torrent Bescós	Vocal
Tecnocampus: Sra. Virgínia Espinosa Duro	Vocal

No assisteixen:

AV de Pla d'en Boet - El Rengle	Vocal
Il·lustre Col·legi d'Advocats de Mataró	Vocal

Ordre del dia:

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la darrera sessió.
2. Pacte per la Sostenibilitat.
3. Pla director de l'enllumenat.
4. Revisió del Mapa de capacitat acústica de Mataró.
5. Actualització del Pla d'acció en matèria de contaminació acústica del municipi de Mataró.
6. Informació general.
7. Precs i preguntes.

Desenvolupament de la sessió:

S'inicia la sessió a les 19.15 h, després que el Sr. MA. Vadell doni la benvinguda als assistents tot excusant l'absència de la Sra. Ll. Boatell i presentant la Sra. M. Calvo com a secretària accidental fins la seva reincorporació.

1. Aprovació, si s'escau, de l'acta de la darrera sessió.

S'aprova l'acta de la sessió anterior.

2. Pacte per la Sostenibilitat.

La Sra. M. Calvo exposa el projecte en base a la presentació en PowerPoint, proposant finalment l'acord de constituir una taula de treball específica tal com preveu el reglament de participació ciutadana.

El Sr. M. A. Vadell obre un torn de paraules que inicia el Sr. J. Sánchez per demanar la implicació del Consell Municipal de Mobilitat i el Consell Municipal d'Urbanisme.

El Sr. C. García explica que aquests dos àmbits ja es troben integrats a la Comissió Agenda 21. El que busquem amb aquest projecte és el compromís amb la societat civil que ha de teixir la implicació de la ciutat en el PAESC. L'operador públic ja està actiu, i cal també la complicitat dels agents econòmics i socials.

El Sr. J.J. Fernández s'interessa pel marc d'aprovació, a la qual cosa el Sr. Ll. Gibert respon que la complexitat és assolir el consens, perquè busquem que la redacció sigui consensuada, i per tant caldrà treballar amb metodologies que permetin trobar els eixos compartits per totes les parts.

El Sr. C. García exposa que d'altres ciutats ja ens han precedit i podríem replicar el seu procés. Però el compromís del govern és que la nostra ciutat sigui tan ambiciosa com decidim, de manera consensuada. Cal la complicitat amb consens per assolir la implicació transversal necessària.

Prossegueix el Sr. J. Gil tot exposant que entre les emissions de la ciutat n'hi ha una part indirecta que té molt a veure amb el model de ciutat (urbanisme, mobilitat...). En aquest sentit, l'impacte del que promogui l'Ajuntament en aquest àmbit és molt determinant.

El Sr. C. García respon que es tracta de fer un vestit a mida per a Mataró, a partir dels compromisos i prioritats que acordi aquesta taula de treball creada. A l'inici i al final del procés hi haurà la intervenció del Consell de Ciutat, i per donar-li solemnitat i compromís institucional s'aprovarà el Pacte. Envers les emissions directes, i les indirectes on l'Ajuntament pugui incidir, ja hi estem compromesos.

El Sr. J. Sánchez recorda que l'any 2019 és any electoral, la qual cosa podria ser un impediment per garantir el consens per motius polítics.

El Sr. MA. Vadell recorda que el govern són 6 de 27 regidors, però posa de relleu que aquest pacte té un horitzó fins a 2030 i un objectiu orientat al bé comú, a l'interès general. Reconeix que el 2019 serà un any difícil, però ja tindrem una feina ben feta (diagnosi, compromisos fermes...) de cara al següent mandat electoral, governi qui governi. Unes eleccions no han de ser un motiu per aturar la maquinària.

Per finalitzar aquest punt, el plenari del consell acorda la creació de la taula de treball del Pacte per la Sostenibilitat.

3. Pla director de l'enllumenat.

El Sr. MA. Vadell introdueix aquest punt, que tot seguit exposa amb més detall el Sr. Ll. Gibert tot seguint la presentació PowerPoint.

La vigència del pla s'emmarca en vuit anys, de 2018 a 2025, i tenim garanties de finançament a través de fons propis i de la Diputació de Barcelona. L'import total previst ascendeix a 7.339.755 €.

És un Pla Director que es dissenya com a estratègia de canvi a curt, mig i llarg termini per marcar totes les accions necessàries per dotar la ciutat de l'enllumenat públic que requereix. S'emmarca plenament en els tres eixos d'actuació del "Plantejament de l'estratègia Mataró 2022" i en els objectius de l'estratègia "Europa 2020: Sostenible, Inclusiu i Intel·ligent". Però s'ha buscat. El Sr. Ll. Gibert prossegueix detallant els objectius concrets del Pla director de l'enllumenat, els quals posen de manifest que s'ha buscat que sigui no només un document tècnic i econòmic sinó que tingui un plus d'intencionalitat social.

Un cop finalitzada l'exposició, el Sr. M. A. Vadell obre un nou torn de paraules que inicia el Sr. J. Sánchez per preguntar si el mapa lumínic reflecteix la desigualtat entre carrers d'igual categoria que pugui suposar un greuge entre veïns, i si en aquest cas s'ha previst l'harmonització.

El Sr. C. García retorna a la diapositiva del mapa lumínic i confirma que, efectivament, s'ha previst l'harmonització.

També es demana, des del punt de vista del paisatge urbà, quin paper pot jugar el model de fanal i quins criteris d'elecció s'apliquen. El Sr. Ll. Gibert explica que als anys 80 es dimensionava per l'alçada de la columna, que determinava el rendiment òptim, i la distància entre punts garantia la uniformitat. Actualment, en canvi, no hi ha un model únic homologat sinó que s'aplica un tractament individualitzat que sigui compatible amb els diversos elements de la vida de la ciutat (capçades de l'arbrat viari, guals...).

El Sr. J. Gil fa una intervenció en relació al concepte d'Smart City, ja que moltes ciutats estan sensoritzant diferents paràmetres utilitzant aquesta infraestructura com a suport per a dispositius que aporten informació diversa de la ciutat. Per a això, però, calen uns requeriments d'alimentació dels dispositius, i que hagi un control punt a punt...

El Sr. Ll. Gibert apunta que la telegestió punt a punt encara no la tenim, però que està prevista. També planteja la possibilitat d'ajustar la regulació de la intensitat en funció de si hi ha gent o no, però aquest és un criteri que cal valorar de manera global i en darrer terme és la comissió de seguretat qui ho haurà de validar.

El Sr. M.A. Vadell aclareix que altres ciutats que ja ho han fet ho estan valorant, i el Sr. C. García afegeix que algunes d'aquestes experiències ho han revertit, sobretot per riscos detectats des de la perspectiva de gènere. Per tot plegat, la nostra Policia Local és refractària encara a aplicar-ho.

El Sr. S. Punsola exposa la rellevància la companyia elèctrica, a la qual cosa el Sr. Ll. Gibert explica que l'Ajuntament fa la compra agregada d'energia a través del Consell Comarcal del Maresme i que en aquesta licitació es demanava que l'energia fos 100% energia verda. En la contractació pública els criteris ambientals prenen cada vegada més pes envers els econòmics.

4. Revisió del Mapa de capacitat acústica de Mataró, i

5. Actualització del Pla d'acció en matèria de contaminació acústica del municipi de Mataró.

El Sr. M.A. Vadell introdueix aquests dos punts i dona pas a l'explicació detallada per part del Sr. F. Gómez, tècnic del Servei de Desenvolupament Sostenible, que els desenvolupa conjuntament.

El Sr. F. Gómez exposa que viure a la ciutat té uns avantatges però també comporta alguns inconvenients, un dels quals és la contaminació ambiental. La contaminació atmosfèrica i l'acústica afecten la salut de les persones, i en especial dels infants. Tot seguit presenta les eines de gestió del soroll, com són:

- El **mapa de capacitat acústica**, que ens marca els nivells que serien desitjables.
- El **mapa de soroll**, que estableix la realitat acústica que tenim a la ciutat.
- El **mapa estratègic del soroll**, que reflecteix la diferència entre la realitat i l'esperable.
- El **Pla d'acció**, que ens determina com assolir que el mapa de capacitat acústica sigui una realitat a llarg termini
- També hi ha altres eines com l'ordenança, els indicadors, etc.

El servei de mediació gestiona uns 50 casos/any relacionats amb la problemàtica del soroll.

Actualment cal actualitzar el pla d'acció, per requeriments normatius però també perquè ha de ser el motor de reducció del soroll. Cal millorar també la participació i sensibilització ciutadana, per exemple a través d'experiències en escoles. Finalitza l'exposició aclarint que el mapa de capacitat actual data de l'any 2010.

Finalitzada l'exposició tècnica, el Sr. J. Sánchez obre el torn de paraules per exposar que no tenir cap zona determinada com a ZEPA és un fracàs polític, i lamenta que a la nostra ciutat no ens podem refugiar acústicament enlloc. En aquest sentit ell va proposar al CMMA un estudi per veure si es podia articular al Parc Central vell. Ho proposarà als propers pressupostos participatius.

El Sr. F. Gómez diu que cal una tramitació acurada de les àrees de protecció ZARE o ZEPA, i cal estudiar-ho bé per la seva repercussió econòmica, limitacions, etc. Per exemple, l'alguer i les motos aquàtiques; o el parc forestal i els treballs de gestió forestal; o les motos als camins de muntanya, les curses de 4x4, etc.

Pren la paraula la Sra. F. Manonelles per preguntar si s'ha establert un límit de dBA que es consideri ja perjudicial per la salut, a la qual cosa el Sr. F. Gómez respon que a partir de 83 dBA cal portar equips de protecció acústica. Pel que fa a l'interior dels habitatges, en un dormitori no s'han de superar els 30 dBA. En qualsevol cas, els augments de nivell ja són perjudicials, encara que no arribin a un llindar de superació perjudicial.

Continua el torn de preguntes amb el Sr. J.J. Fernández, que s'interessa per la complexitat del mesurament del soroll. El Sr. F. Gómez explica que actualment cal fer la mesura amb sonòmetres que fan bandes d'octava, i la mesura es penalitza per tres conceptes. La primera penalització s'aplica segons l'origen del soroll, activitats, veïnatge, aires condicionats, etc. La segona penalització depèn del contingut tonal del mesurament. La tercera del component impulsiu. Aquest procediment requereix un tractament posterior del mesurament en bandes d'octava per determinar quin és el valor final a aplicar al mesurament.

Es va comentar que el soroll i la contaminació atmosfèrica estan relacionats ja que tenen el mateix origen, el trànsit de vehicles. Arran d'aquest comentari es va preguntar per l'estat de la contaminació atmosfèrica a Mataró i si els seus valors mesurats per l'Estació automàtica eren representatius de la contaminació atmosfèrica real en les carrers de Mataró i si es podia fer algun tipus de comprovació. El Sr. F. Gómez explica que l'Estació automàtica mesura la contaminació de fons i que puntualment, en carrers molt transitats i amb mala ventilació la contaminació podria superar el valor de fons. S'ha sol·licitat a la DIBA un mesurament a peu de carrer del nivell de NOx amb tubs de difusió per comprovar quin és el valor real de contaminació.

El Sr. J. Gil planteja el cas de les limitacions de certes activitats en els patis interiors d'illa tot i que estiguin dins els límits del mapa de capacitat. El Sr. F. Gómez posa com a exemple els aparells d'aire

condicionat, i exposa que a Mataró els patis interiors són categoria A4, que és molt restrictiva i això determina el grau d'aïllament acústic en façana. Hi ha condicions que ja venen determinades pel propi codi tècnic de l'edificació, però en definitiva cal trobar un equilibri fent una reflexió envers tots els elements que determinen la contaminació acústica a la ciutat.

El Sr. F. Valero afegeix que l'equilibri entre permissivitat i qualitat acústica és una combinació molt complexa d'assolir, tècnicament parlant.

La Sra. F. Manonelles clou el torn obert de paraules interessant-se per les mesures per evitar el soroll en els infants i joves, que el porten directament al cap quan utilitzen cascs, a la qual cosa el Sr. F. Gómez apunta que el pla preveu algunes accions de sensibilització.

Finalitza aquest punt el Sr. F. Gómez per afegir que altres intervencions com són les mesures de pacificació del trànsit, l'aplicació d'asfalts sonoredactors, la progressiva implantació del vehicle elèctric... són mesures que aniran minvant el nivell acústic al nostre espai públic.

6. Informació general.

El Sr. C. García exposa un únic punt d'informació general, que és la programació de la Casa Capell per al trimestre abril-juny de 2018 i que es lliura en paper als assistents.

7. Precs i preguntes.

No n'hi ha.

Acords i compromisos:

1. S'acorda la creació de la taula de treball del Pacte per la Sostenibilitat.

Sense més temes a tractar es tanca la sessió a les 21.10 h

President
Miquel Àngel Vadell Torres

Secretària accidental
Maria Calvo Vergés

Mataró, 26 d'abril de 2018

Documents lliurats a la sessió o enviats per correu electrònic:

1. Acta sessió anterior
2. Pacte per la Sostenibilitat.
3. Pla director de l'enllumenat.
4. Revisió del Mapa de capacitat acústica de Mataró.
5. Actualització del Pla d'acció en matèria de contaminació acústica del municipi de Mataró.
6. Programació d'activitats trimestrals de la Casa Capell.