

LA RIERA, PLAÇA DE LES TERESES, SANTA ANNA I CUBA

LA RIERA

- Diversos punts d'enfonsament i el paviment irregular, per exemple, davant del carrer Nou enfonsament de l'embornal centre de La Riera; paviment degradat cruïlla de la Muralla motivat per l'excés de vehicles pesants
- Caldria una regulació definitiva per a la Riera.
- Continuar retirant els contenidors i segurament introduir el porta-porta (exemple contenidor del Cor de Maria i altres de més amunt). Fer extensiu el porta a porta al carrer de Barcelona i la Muralla St Llorenç (es podrien suprimir els contenidors de sobre la vorera d'aquest carrer)
- Obertura al trànsit del tram comprès entre el carrer d'Argentona i la Muralla de la Presó.
- Prohibir l'estacionament de vehicles a tota la Riera a excepció de zones degudament senyalitzades i dintre d'horaris determinats, i que es facin complir estrictament.
- Prohibir l'estacionament de vehicles a la plaça de l'Ajuntament, sempre i quan no sigui regulat per terminis horaris i que també es facin complir estrictament.

PLAÇA DE CUBA

- Que es respecti el veritable lloc de pas pels vianants, promocionar i delimitar bé les terrasses i així evitar que determinats establiments tanquin.
- Obertura del mercat també els dilluns.
- Polítiques actives que permetin estacionar fora de la zona de pas de la plaça de Cuba, fora dels llocs de pas dels vianants.
- Fixar adequadament i sòlida els bancs a la zona del mercat setmanal dels dissabtes.
- Contenidors plens pel mal ús que es fa, especialment el del paper, i al final de la jornada.

PLAÇA DE LES TERESES

- Se'ns va dir que la reurbanització de la plaça es faria quan es fes la nova concessió de l'aparcament situat a la mateixa, i aniria lligat amb la mateixa, donat que això ja no serà així.

- És una plaça emblemàtica del centre, per la qual cosa cal una reurbanització total de la mateixa i l'aparcament, és a dir racionalitzar l'ús de la plaça i l'aposta decidida per la peatonalització i el transport públic, si cal, unificant les entrades i sortides de l'aparcament per evitar que els cotxes hagin de donar tota la volta a la plaça. Entrada i sortida per un sol punt.

PLAÇA SANTA ANNA

- Paviment central malament Zona terrasses Rosita i més avall (S'hauria de canviar totalment).
- Quan i com esta previst es porti a terme l'obra que es va aprovar als [pressupostos participatius](#).
- Col·locar una espècie d'obstacle antiterrorista a l'entrada a la plaça pel cantó del Camí Ral.

SEGUIMENT PLA DE MOBILITAT

- Les càrregues i descàrregues haurien de tenir uns espais i horaris específics per a la distribució de les mercaderies, així com els carrers comercials de Santa Marta, Santa Teresa, Barcelona... i evitar que coincideixin amb els horaris d'entrada i sortida escolar. Repensar horaris.

PLA ESTRATÈGIC D'IMPULS AL CENTRE

- Donat que totes les actuacions venen condicionades pel model comercial, deixar clar quin seria aquest i les prioritats.
- Seria interessant la instal·lació d'una xarxa d'altaveus i fer musica d'ambient per donar vida als espais principals del centre de la ciutat.
- Instal·lar cartells electrònics que donessin el grau d'ocupació del pàrquings i mostressin les activitats previstes, es podria finançar amb la publicitat dels comerciants.
- Fer que l'enllumenat públic fos important i no depengués de les llums dels aparadors privats.