

ACTA CONSELL TERRITORIAL DE VIA EUROPA – LA LLÀNTIA

Número sessió: 11

Caràcter: ordinari

Data: 31 de maig de 2018

Hora: 19 h

Lloc: C/Alemanya, 27 –Seu de l'AV Via Europa-

Hi assisteixen:

Nom entitat/organització/institució	Càrrec dins del consell:
AAVV de Via Europa (2)	Vocal
Grup Municipal C's	Vocal
Grup Municipal ERC	Vocal
Grup Municipal VoleMataró	Vocal
M. O. L (ciutadana a títol individual)	Vocal
Juan Carlos Jerez	President
Cristina Iglesias	Secretària accidental

Excusen la seva assistència:

Nom entitat/organització/institució	Càrrec dins del consell:
Diablers de La Llàntia	Vocal
Grup Municipal CiU	Vocal
Grup Municipal PxC	Vocal
Grup Municipal ICV-EUiA	Vocal

No assisteixen

Nom entitat/organització/institució	Càrrec dins del consell:
AAVV La Llàntia	Vocal
Grup Municipal CUP	Vocal
Grup Municipal PPC	Vocal

Ordre del dia

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta anterior.
2. Presentació i votació de les dues propostes del Consell Territorial de Via Europa – La Llàntia per als Pressupostos Participatius 2019.
3. Seguiment dels acords o peticions anteriors
4. Sobrevinguts
5. Precs i preguntes

Desenvolupament de la sessió

Punt 1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta anterior.

Queda aprovada l'acta del dia 24 de gener del 2018 per unanimitat.

Punt 2. Presentació i votació de les dues propostes del Consell Territorial de Via Europa – La Llàntia per als Pressupostos Participatius 2019.

Pren la paraula el president del CT de Via Europa – La Llàntia, Juan Carlos Jerez. Explica els requisits perquè una proposta es pugui considerar adient per als Pressupostos Participatius. Han de ser projectes d'inversió, construcció, béns patrimonials. No és inversió la despesa en treballadors, en subministres. El que queda és el que es fa, són els béns resultants. Aquests pressupostos participatius estan enfocats a inversions per a la ciutat, és basa en tenir crèdit per a fer inversions. Les propostes han de tenir una valoració econòmica de menys de 330.000 euros i el màxim que hi ha destinat pel 2019 als Pressupostos Participatius és 1 milió d'euros. Cal tenir en compte la planificació de l'Ajuntament i que cap d'aquests projectes vagi en contra d'algun projecte de ciutat.

Hi ha més de cent propostes, aquestes necessiten un mínim de 75 suports, al final només en quedaran 20 de la ciutadania. Cada consell en proposa dues de manera oficial. Les entitats en poden proposar també, en aquests moments n'hi ha més de 40.

Seguidament, els presents fan les seves propostes:

Comença l'Associació de Veïns de Via Europa, que ha enviat per email una estona abans de la reunió les propostes a la secretària del consell. Les seves propostes són dues i queden redactades de la següent manera:

- El Consell Territorial de Via Europa – La Llàntia considera prioritari eliminar barreres arquitectòniques en els seus territoris. Proposen la construcció de rampes allà on hi ha escales, instal·lació de baranes i paviments antilliscants.
El col·lectiu beneficiari de l'actuació seria tots els ciutadans d'aquests dos territoris, sobretot els que tenen mobilitat reduïda, porten cotxets de bebè, gent gran, etc.
Els carrers Joaquim Casas, Consol Nogueras i Jaume Comas finalitzen amb escales i s'ha de donar tota la volta per poder accedir al carrer Marià Ribas. Des de la Plaça Itàlia cap al Carrer Alemanya també hi ha un tram d'escales. Al carrer Premià té una baixada que faria falta una barana i paviment antilliscant. La Plaça Pedra Gentil en la cruïlla amb el Carrer Sant Pol té un tram d'escales que caldria substituir per una rampa. La Comissió Tècnica hauria de valorar quines actuacions són prioritàries i si dins del pressupost de 330.000 euros se'n pot incloure alguna més. (Aporten imatges de les barreres arquitectòniques que caldria suprimir).
- Fer un parc entre els carrers Marià Ribas i Ronda Dr. Ferran en una zona que està molt deixada al costat de l'escola Antonio Machado. Instal·lar-hi bancs, fer una zona enjardinada que tingui utilitat per anar-hi a passejar o a jugar amb nens.

El col·lectiu beneficiari principal serien totes les persones que viuen a la zona de Via Europa i carrers adjacents. Així s'evitaria que aquesta zona fos un espai inútil on sovint s'hi acumula brossa i vegetació descontrolada. L'objectiu és convertir-la en un petit parc d'utilitat per a la ciutadania. (Aporten imatge de la zona on fer el parc).

L'Associació de Veïns de Via Europa també fa constar per escrit via email i verbalment el següent:

“Des de la nostra Junta de l'Associació de Veïns de Via Europa - Nou Parc Central, demanem accessibilitat per a tothom, destinat als ciutadans i ciutadanes que tenen mancances físiques, que van amb cadires de rodes, a la gent gran, facilitat a les mares i pares que porten els seus nadons al cotxet, eliminar escales al nostre barri, és eliminar les barreres arquitectòniques a la nostra ciutat.

Demanem que es faci un CARRIL BICI com cal, amb peu i ulls. Un bon exemple d'un carril bici ben fet, és el que han fet a la Avinguda Rafael Estrany que va des de Sant Simó cap amunt. Creiem que la ciutat de Mataró ho ha de tenir ben senyalitzat i ben fet. Hem d'anar cap a una ciutat moderna, sostenible i amb millor mobilitat per la gent de Mataró.

PROPOSTA DE l'Avv Via Europa – Nou Parc Central:

En oposem fermament a la desaparició de la parada del bus Mataró LÍNIA 5, lluitarem perquè no es porti a terme aquest plantejament, no ens sembla positiu ni beneficiós per ningú, l'Ajuntament ha de buscar altres solucions i altres plantejaments possibles abans de portar aquest plantejament a terme. A vegades donar una bona imatge no és la millor idea, hem de ser justos i pràctics, i el dia a dia ens ho demostra.

Hem fet un sondeig pel barri, i les veïnes i veïns estan disposats a presentar signatures i fer mobilitzacions si cal.

El Regidor es compromet a tenir en compte aquestes consideracions abans de fer la proposta definitiva de trajectes de les línies.

Junta de la Avv Via Europa- Nou Parc Central”

En relació al carril bici, el representant de VoleMataró explica que hauria de ser obligatori pels ciclistes portar un timbre a la bici. A més, fa poc va veure com un noi amb patinet es va fer mal en xocar amb un ciclista. Juan Carlos Jerez respon que un patinet ha d'anar per la vorera, a velocitat de vianant ràpid. La vorera pintada no és un carril bici. S'estan fent reunions amb el Servei de Mobilitat per combinar totes les tipologies d'elements que circulen pels carrers de Mataró. L'Ajuntament treballa per fomentar la no contaminació, cal una convivència de tot plegat. El vianant és i ha de ser el que està més protegit. Amb el desplegament del Pla de Mobilitat tot això es clarificarà.

En relació a les barreres arquitectòniques, en representant de VoleMataró explica que a la Plaça Pedra Gentil la gent està demanant una rampa, els veïns es queixen de les escales que hi ha, que dificulten molt el pas en la confluència del carrer Premià amb el carrer Sant Pol.

Caldria millorar-ne l'accessibilitat. També al carrer Premià caldria posar-hi una barana a la baixada perquè sobretot la gent gran no té on agafar-se per pujar o baixar, hi ha molta pendent. S'acorda que aquesta proposta entraria en el pack d'actuacions per millorar l'accessibilitat que ha proposat l'AV Via Europa.

Juan Carlos Jerez explica que en un futur es podrien posar escales mecàniques per pujar de la plaça Itàlia al Pavelló Euskadi ja que hi ha força amplada i seria més fàcil tècnicament que en d'altres llocs. Hi ha barris com Cirera, Molins, Vista Alegre i també La Llàntia que caldria anar plantejant la instal·lació d'escales mecàniques. El representant de VoleMataró diu que tothom pregunta quan farem aquí una escala?

El representant d'ERC pregunta per la diferència entre el Pacte per la Mobilitat i el Pla de Mobilitat. Juan Carlos Jerez explica que el Pacte per la Mobilitat és un marc que fixa macroobjectius. I el Pla de Mobilitat és el document on es despleguen les accions concretes. Cada objectiu del pacte ha de tenir un desplegament d'accions. S'han de potenciar els cotxes híbrids o elèctrics, per la orografia de la ciutat caldria instal·lar escales mecàniques, tot això apareix en el Pla. Cal tenir present però que per posar al dia la ciutat farien falta 20 milions d'euros. Pel que fa a els arrels dels arbres que rebenten les voreres, caldria posar uns contenidors verticals sota terra perquè les arrels no puguin créixer tant que aixequin les voreres. El representant de VoleMataró diu que Mataró té feina a posar-se al dia en tot.

Els membres del Consell Territorial fan també algunes propostes més:

- M.O. L. proposa urbanitzar el carrer Galícia perquè sigui zona de vianants amable, des del carrer de Blanes cap amunt, fins a l'Hoquei. L'objectiu seria que tot el camí que va cap a l'Hospital estigués més condicionada, almenys un bon tros. Juan Carlos Jerez explica que en un futur això ja es farà, de mica en mica veurem com s'urbanitza tota aquesta zona. La Fundació Sant Joaquim té propietats en aquesta zona. No creu que sigui susceptible de fer propostes pels Pressupostos Participatius, però ho preguntarem. M. O. L. pregunta si s'hi podria fer un camí de vianants, una vorera per poder anar a córrer o caminar al vespre, amb fanals, que aportessin una bona il·luminació ja que actualment la zona és molt solitària i mal il·luminada i fa certa por anar-hi a passejar o a córrer. També caldria un asfaltat per donar continuïtat fins a l'Hoquei. Juan Carlos Jerez respon que hi ha coses que no les podem fer, ja que la Generalitat ha de canviar els usos del terreny. De totes maneres, preguntarem a Territori i Urbanisme si aquesta proposta encaixa als Pressupostos Participatius i si fos així l'inclourem. I si no es pot incloure com a proposta de Pressupostos Participatius, demanarem que ens expliquin quin planejament hi ha en aquest territori.

El representant de VoleMataró diu que és una llàstima el terreny que queda per sobre del pont de l'autopista al carrer Galícia mateix. Hi ha un solar per a la deixalleria i un per al camp d'hoquei. Davant del Camp de Futbol de La Llàntia s'hi podria fer alguna cosa, com per exemple una zona de picnic. A més, diu que hi ha molta presència de rates.

El representant de VoleMataró insisteix en saber quan començaran les obres de la zona del Camp d'Hoquei, ja que es sector està pendent. Juan Carlos Jerez explica que l'SPAM ha de cedir un terreny per ampliar aquest camp, per fer instal·lacions lleugeres.

- M. O. L. proposa un projecte d'inversió a la Muntanya de La Creu. Fer itineraris, convertir la zona en parc forestal. Explica que fa poc va enviar fotos on es podia observar com n'estava de deixada la zona, i que s'hi va fer una neteja, agraeix la resposta municipal per condicionar aquest terreny.

Cal un manteniment periòdic d'aquesta zona ja que sempre es descontrola i la gent no la cuida massa. També seria necessari per la part de dalt de tot d'El Sorral i per la zona del Parc Forestal. Molta gent va a passejar el gos, cal fer un manteniment de neteja.

Juan Carlos Jerez explica que hi ha una planificació de Vies Verdes i Vies Blaves a la ciutat. M. O. L. pregunta què implica aquesta planificació, en què consisteix? Juan Carlos Jerez respon que les Vies Blaves són als Front Marítim i les Vies Verdes són rutes i camins, zones verdes, parcs, etc. És a dir, que Mataró tingui una continuïtat de rutes d'aquestes característiques. Hi ha partides econòmiques però no hi ha projecte, per tant no es pot pressupostar si no hi ha projecte. I llavors què passa? Doncs que aquests diners destinats a inversió van a parar al romanent, és a dir, que passa d'un any a l'altre. En canvi, quan hi ha superàvit aquest es destina a eixugar el deute de l'administració, són coses diferents.

- M. O. L. proposa que s'acabin els treballs al Parc de La Llàntia que estan a mitges. És podria fer una inversió en aquest parc a través dels Pressupostos Participatius? Juan Carlos Jerez respon que s'hi podrien posar uns aparells per fer exercici, per exemple. M. O. L. diu que l'esplanada de sorra que han deixat no té massa utilitat. El representant de VoleMataró diu que per les Festes de La Llàntia aquesta esplanada va molt bé per fer-hi actes. Se li respon que en principi aquestes obres es van consensuar amb l'Associació de Veïns de La Llàntia i que entrar la proposta com a Pressupostos Participatius no acaba de ser el més adient. En la reunió veïnal que hi va haver amb l'arquitecte municipal ja es va explicar que aquestes obres al Parc de La Llàntia consistirien en dues fases, una inicial que és la que s'ha dut a terme ara i una segona, que es farà més endavant, probablement l'any que ve.
- El representant de VoleMataró proposa que es faci una residència d'avis a prop de la zona de La Llàntia i Via Europa. Juan Carlos Jerez diu que no veu que l'Ajuntament tingui la capacitat per pagar una residència, que l'administració de la Generalitat havia començat projectes fa anys i que quan va arribar la crisi es van deixar de banda, com són les residències de gent gran. El compromís inicial es va perdre i l'Ajuntament es va veure obligat a pagar la resta en molts casos.

El mateix va passar amb les escoles bressol, que algunes han hagut de tancar. Una possible solució seria fer una concessió a un privat, si estan interessats en fer un equipament d'aquestes característiques, se li cedeix un terreny per 50 anys i després això reverteix en l'Ajuntament. Una altra fórmula seria per exemple quan es forma una cooperativa que vol fer pisos socials i l'Ajuntament cedeix un terreny perquè es puguin dur a terme les obres.

Juan Carlos Jerez explica que en totes les propostes de Pressupostos Participatius cal concretar la partida econòmica a l'octubre del 2018, perquè apareguin en el pressupost del 2019. D'aquesta manera les propostes que vagin prosperant arribaran al tall de la votació popular. Tothom es pregunta per què va entrar la proposta de remodelar la plaça de Santa Anna, doncs perquè era molt barata i va poder entrar per complementar el pressupost participatiu del 2018.

El regidor també explica que en l'apartat Perfil del Contractant del web municipal www.mataro.cat hi ha un enllaç a projectes que s'estan realitzant i que són un clar exemple del que es pot considerar susceptible de ser considerat una inversió. La secretària del Consell farà arribar als membres del consell aquesta informació perquè puguin estar-ne assabentats.

Finalment, es duu a terme la votació de les propostes quedant la classificació de la següent manera:

1. Actuacions d'accessibilitat a Via Europa – La Llàntia. 6 vots
2. Urbanitzar la part nord el carrer Galícia perquè sigui zona de vianants amable. 4 vots
3. Parc entre els carrers Marià Ribas i Ronda Dr. Ferran. 2 vots
4. Projecte d'inversió a la Muntanya de La Creu. 2 vots

El regidor Juan Carlos Jerez i la secretària Cristina Iglesias expliquen que es faran les gestions corresponents amb els tècnics municipals i s'entraran les dues propostes que tinguin més possibilitats de prosperar, d'acord amb aquesta classificació i les valoracions tècniques corresponents i a l'adequació als criteris dels Pressupostos Participatius 2019. Quan s'entrin les dues propostes definitives a la plataforma DecidimMataró se'n donarà compte per correu electrònic als membres del Consell Territorial.

Punt 3. Seguiment dels acords o peticions anteriors

La secretària del Consell explica que totes les demandes que es van rebent ja sigui a través dels consells o del correu electrònic s'estan gestionant. Sobretot si aporten imatges, cosa que facilita molt la localització i manteniment dels desperfectes. Tot seguit es detalla una sèrie de demandes anteriors i les seves corresponents respostes:

- **L'Associació de Veïns de Via Europa demana que s'arrangi una zona verda descontrolada que hi ha entre el carrer Doctor Ferran i Marià Ribas.**

Per sota de l'Escola Antonio Machado. Hi fa falta una neteja a fons, la gent hi va a passejar el gos i està molt brut de caques.

Es va fer la neteja a fons el 16 de febrer. S'ha tornat a comprovar i esta en bones condicions. Aquesta proposta precisament és una de les que podrien entrar en els pressupostos participatius.

- **Hi ha molts passos de vianants a la Via Europa que estan en mal estat. Aporten fotografies (adjuntes)**

Programem el repintat de cara a l'estiu per que cal una temperatura mínima per poder pintar, i si es pot es pintarà de nit sense afectar al trànsit del transport públic.

- **A les voreres de la Via Europa hi ha canvis de rasant entre les rajoles i la part asfaltada, hi ha desnivells que són perillosos per als vianants.**

Ho planifiquem pe fer-ho quan disposem de pressupost. Ara per ara només podem destinar els recursos a reparar el que es perillós.

- **Que s'adeqüi el carrer La Boixa a la cruïlla amb el Carrer Església, la vorera que fa baixada relisca molt i no hi ha pas de vianants.**

Aquesta cruïlla ja disposa de 3 passos de vianants, un dels quals a nivell de vorera. Per pintar el quart pas caldria prèviament fer els guals de vianants (rebaixos). De moment podríem pintar els dos xamfrans amb marca viària de color groc, però aleshores es perden unes 2 places d'aparcament. Ja ens ho confirmareu.

Els membres del Consell Territorial no acaben de veure clar el fet que es perdin més places d'aparcament al barri de La Llàntia, de moment es deixa la mesura en stand by fins que es pugui parlar amb l'AV La Llàntia que avui no està present en el consell.

Els membres del consell apunten a que una de les places de les quals s'està parlant sempre l'ocupa un mecànic amb els cotxes que va reparant, per tant, els veïns/es tampoc en poden fer ús habitualment.

- **Fer seguiment de la terrassa de l'establiment Ke d Ke del carrer Esteve Albert.**

La Policia Local va fer inspecció de la terrassa del bar Ke de Ke, del c/ Esteve Albert, 47 i es va comprovar que hi havia alguna deficiència en la distribució de taules i cadires. Es va aixecar acta i es va enviar al servei de llicències.

- **Retirada de cotxes abandonats al barri de Via Europa**

La Policia Local de Barri ja va passar a veure l'AV Via Europa per saber on estaven els cotxes que tenien identificats com a abandonats. Van fer inspecció i van enviar la resposta següent: "En principi aquest any no tenim planificada cap campanya per detectar vehicles abandonats, amb aquest tipus de vehicles es treballa contínuament amb els efectius policials al carrer, especialment amb els Polícies de Barri. Això no vol dir que si canvien les circumstàncies, si hi ha peticions o es detecta alguna zona per fer algun control massiu, es porti a terme.

En referència a cas que comenta del c. Esteve Albert, li comunico que segons la Trosorera de l'AVV de Via Europa, es referien al c. Marià Ribas." Demanen que quan tinguin identificats vehicles abandonats anotin bé la seva ubicació per poder anar a fer la inspecció corresponent.

Juan Carlos Jerez explica que la figura del Policia de Barri funciona molt bé i que estan repartits per districtes, fet que dóna proximitat al cos de seguretat.

Punt 4. Sobrevinguts

Es fa lliurament del comunicat d'inici d'obres el 4 de juny dels treballs de condicionament de les antigues pistes de pràctiques per conduir al carrer Galícia i la seva adequació per aparcament.

Punt 5. Precs i preguntes

Sobre les voreres en mal estat, una de les representants de l'AV Via Europa pregunta si l'Ajuntament és responsable si un vianant cau perquè la vorera està malament. Juan Carlos Jerez explica que un jutge normalment entén que l'Ajuntament no pot garantir el bon estat de totes les voreres de la ciutat. Es passa doncs la responsabilitat a la persona, si la vorera està malament l'atenció l'ha de posar el vianant.

La representant de l'AV Via Europa diu que aportarà mitjançant fotografies el mal estat de les juntes de dilatació de la vorera que hi ha davant de l'Open Cor a Via Europa.

El representant de VoleMataró i M. O. L. expliquen que les voreres rellisquen molt al carrer Santa Llúcia, que s'hi ha de passar una màquina perquè tingui més rugositat, igual passa al carrer Sant Pol.

S'acaba la sessió a les 20.50 hores

Acords i compromisos:

- 1. Classificació de les propostes del CT Via Europa – La Llàntia als pressupostos participatius:**
 1. Actuacions d'accessibilitat a Via Europa – La Llàntia
 2. Urbanitzar la part nord el carrer Galícia perquè sigui zona de vianants amable
 3. Parc entre els carrers Marià Ribas i Ronda Dr. Ferran
 4. Projecte d'inversió a la Muntanya de La Creu.
- 2. Demanar al servei corresponent que arrangin la vorera que hi ha davant de l'Open Cor de Via Europa.**
- 3. Demanar al servei corresponent que es faci una vorera més rugosa als carrers Santa Llúcia i Sant Pol per evitar relliscades.**
- 4. S'enviarà informació per email als membres del consell sobre el Perfil del Contractant per a tenir en compte pels Pressupostos Participatius 2019.**

Mataró, 19 de juny de 2018

President



Juan Carlos Jerez

Secretària accidental



Cristina Iglesias Rabascall