

ACTA DEL CONSELL TERRITORIAL DE Cerdanyola

Número sessió: 36

Caràcter: extraordinari

Data: 27 de febrer de 2018

Hora: 19 hores

Lloc: Centre Cívic Cerdanyola

Hi assisteixen:**Nom entitat/organització/institució****Càrrec dins del consell:**

Ciudadà a títol individual (S. H. M)	Vocal
Ciudadà a títol individual (J. M. J)	Vocal
Ciudadà a títol individual (A.G. P)	Vocal
Federación Entidades Andaluzas en Mataró	Vocal
Grup Municipal VolemMataró	Vocal
AAVV de Cerdanyola (1)	Vocal
Ciudadà a títol individual (R. Y. M)	Vocal
Ass. C. Recreatiu Casal del Barrio	Vocal
Grup Municipal CiU	Vocal
Grup Municipal PxC	Vocal
Grup Municipal ERC	Vocal
Grup Municipal PSC	Vocal
Associació Cultural de Cerdanyola	Vocal
Miquel Àngel Vadell	President
Cristina Iglesias	Secretària accidental

També assisteix:

Eduard Cot	Director tècnic del projecte d'AMSA
Xavier Tayà	Director de l'Àrea d'Operacions d'AMSA
Núria Montserrat	Resp. Comunicació d'AMSA
Lluís Gibert	Dir. Serveis Espais Públics i Equipaments Municipals
Jordi Merino	Tècnic Coordinador Pla Actuació Integral Cerdanyola
Julio Garrido	Cerdanyola Directo (en tràmit de ser membre CT)
Mercedes Peña	AMPA Escola Camí del Cros (interessada en CT)

Excusen la seva assistència:**Nom entitat/organització/institució**

Asociación de Artistas FusionArte

Grup Municipal C's

Salesians Sant Jordi

Ciudadà a títol individual (J. H. T)

Grup Municipal PPC

Casa de Andalucía

Asociación Murciana Virgen de las Maravillas

Unió de Botiguers

Hermandad Divina Pastora

Associació Esportiva i de Lleure Cerdanyola

Càrrec dins del consell:

Vocal

Vocal

Vocal

Vocal

Vocal

Vocal

Vocal

Vocal

Vocal

Vocal

No assisteixen**Nom entitat/organització/institució**

Parròquia M. Auxiliadora

Ass. de Ciutadans Guineans i Amics del Maresme

Associació Gent Gran Cerdanyola

Grup Municipal CUP

Càrrec dins del consell:

Vocal

Vocal

Vocal

Vocal

Ordre del dia:

1. Monogràfic a càrrec d'Aigües de Mataró (AMSA) sobre el nou dipòsit que es construirà al barri de Cerdanyola.

Desenvolupament del consell

Punt 1. Monogràfic a càrrec d'Aigües de Mataró (AMSA) sobre el nou dipòsit que es construirà al barri de Cerdanyola.

S'adjunta annex a aquesta acta (en pdf) el document tècnic que presenta AMSA al CT i que resumeix el projecte amb imatges i gràfics.

El president del CT, Miquel Àngel Vadell dóna la benvinguda als assistents i presenta els membres d'AMSA que ens acompanyen per presentar el projecte: Eduard Cot, Director tècnic del projecte d'AMSA; Xavier Tayà, Director de l'Àrea d'Operacions d'AMSA; Núria Montserrat, Resp. Comunicació d'AMSA. També assisteix Lluís Gibert, Dir. Serveis Espais Públics i Equipaments Municipals. Miquel Àngel Vadell defineix el projecte com l'obre més potent que es farà al barri aquest 2018 tant per la millora que representa com pel seu valor econòmic.

Pren la paraula el senyor Xavier Tayà que abans de passar a l'explicació del projecte realitza una breu introducció on situa el projecte dins de l'àmbit de la ciutat.

Els recursos hídrics necessaris per satisfer la demanda d'aigua a Mataró, tenen dos orígens clarament diferenciats. La xarxa en alta d'Aigües TerLlobregat (ATLL) que actualment representa prop del 80% del consum de la ciutat i els recursos propis, formats per una xarxa de trenta-nou captacions subterrànies, entrepous i mines, que representen aproximadament el 20% restant de l'aigua consumida per Mataró. Aquests pous i mines, principalment recullen l'aigua que prové de la Riera d'Argentona. Donat el seu gran número d'habitants, a Mataró hi ha un consum molt elevat d'aigua (tot i que el consum per habitant i dia és molt moderat).

Lluís Gibert explica que amb això no vol dir que siguem autosuficients, sinó que tenim dos dies de reserva d'aigua.

Per tots aquests motius, cal fer el nou dipòsit de la cota 70 a Ronda Bellavista.

Comença la presentació de PowerPoint (document annex en pdf) que desenvolupa Xavier Tayà.

Què vol dir cota 70? És l'alçada respecte el nivell del mar a la qual el dipòsit estarà situat, 70 metres. Això significa 7 quilos de pressió per distribuir l'aigua.

Des de l'accés a Mataró des d'Argentona no es veurà una caixa de formigó, s'ha dissenyat un projecte que minimitzarà l'impacte visual.

El dipòsit tindrà 7.000 m³ d'aigua, és a dir, 7 milions de litres.

Lluís Gibert explica que el dipòsit no sobresurt, és a dir, que no el veurem, ja que queda tapat pel parc que s'hi farà. La terra que es tregui la tornarem a posar. Hi veurem camins, escales. S'ha dissenyat el projecte amb llenguatge de parc, serà un dipòsit completament integrat i tindrà una imatge de parc. El dipòsit és un element més de l'estructura urbana i la seva integració passa per soterrar-lo del tot. La novetat és que serà el primer dipòsit que podrem trepitjar perquè la seva coberta serà transitable. El dipòsit va a l'àmbit dels Garrofers, ens posem en un terreny erm, on hi proposem plantació. No activem més alarmes de les que realment són. Serà la replantada d'un espai que mai havia sigut d'aquesta riquesa forestal. Només es toca un pi. Hem treballat des de la integració en tot moment col·laborant amb AMSA.

Per què cal un altre dipòsit? Xavier Tayà ho explica: La reserva d'aigua existent actualment és de 35.000 m³. Aquest dipòsit és de 7.000 m³. Això vol dir que augmentarem un 20% la reserva d'aigua de la ciutat. Actualment tenim entrada d'aigua d'ATLL al dipòsit de Roca Blanca i al de la Pista d'Atletisme. Podrem donar una resposta més local a la necessitat d'aigua de Mataró.

En un futur, construirem un segon dipòsit més petit que ens permetrà gestionar millor l'aigua pròpia, com per exemple bombar aigua a la nit que és més econòmic que durant el dia. Serà en una cota més baixa i gestionarà aigües pròpies.

El nou dipòsit de Bellavista es connectarà en diferents punts a la xarxa actual per incrementar la seguretat i la redundància. En total seran 3 Km de rasa i 7 Km de canonades.

El dipòsit que actualment abasteix a la zona baixa de Mataró que està situat davant de la plaça de Primer de maig, no té prou reserva per aguantar ni un dia de consum. El fet de dividir la zona d'abastament en dos, incrementarà la reserva. Caldrà incorporar canonades noves.

Quines seran les artèries principals?

Una per l'Avinguda Puig i Cadafalch fins a la Plaça Granollers i l'altra que passarà per El Sorrall, passant per darrere les escoles del Cros i Les Aigües, fins a Via Sèrgia, per sota l'autopista, fins arribar al polígon de les Hortes. D'aquesta manera Ronda Tarradellas queda lliure.

El calendari previst és que les obres de les canonades comencin el 19 de març i que durin 9 mesos fins a finals d'any. La construcció del dipòsit començarà el 2 de maig i s'acabarà a finals de gener del 2019. Aquesta és la previsió susceptible a imprevistos.

Això comportarà afectacions a la mobilitat. El pas de persones queda lliure. Els guals tindran una afectació mínima. Es faran paquets d'obres que duraran 7 setmanes de mitjana per tal que l'afectació sigui la mínima possible. Des d'AMSA estan disponibles per atendre dubtes i necessitats.

La representant de l'AMPA del Camí del Cros demana per l'ampliació de zones d'aparcament. I l'afectació que tindran les obres en l'aparcament de forma provisional mentre es desenvolupin.

Lluís Gibert explica que estarem fent rasa per a un tub de 40 cm de diàmetre i de material d'acer. S'aprofitarà per canviar canonades que estiguin malament per unes de polietilè que garanteix més salubritat. A mesura que es vagi avançant amb la canonada, s'anirà tapant a mesura que es vagi fent. A Puig i Cadafalch s'aprofitarà per fer una asfaltada general, tornarem a pintar la senyalització. Veurem el carrer nou. Hi haurà una millora i es refarà la urbanització del carrer. La canonada de distribució se substituirà. L'aparcament després de les obres quedarà igual, és a dir, es mantindran les places existents ara.

(J.S.C.) pregunta si es podria millorar l'encreuament entre Puig i Cadafalch amb MonserratCuadrada. Lluís Gibert respon que ho tenen present.

El representant de PxC pregunta si aquestes obres suposaran el tall en el subministrament. La resposta és que puntualment sí, de 4 o 5 hores al matí. La majoria de gent no notarà l'afectació.

L'obra s'ha pensat en diferents fases perquè no sigui una afectació general durant tants mesos, sinó que es vagi fent, tapant i començant fases noves.

Pren la paraula Núria Montserrat, Responsable de Comunicació d'AMSA que explica el pla de comunicació que s'ha dissenyat. (Es pot seguir a través del document annex). En tot moment es mantindrà el ciutadà informat des de diferents canals disponibles. Hi haurà una pàgina web que aglutinarà tota la informació i es posarà un informador al Centre Cívic per atendre els usuaris. Entre d'altres mesures que s'aniran desenvolupant.

Torn de preguntes

El president del CT, Miquel Àngel Vadell obre torn obert de preguntes perquè els assistents puguin resoldre dubtes o plantejar qüestions.

El representant del Casal del Barrio planteja que al carrer Burriac hi pot haver problemes de gir pels camions de l'obra. Es tindrà en consideració.

(S. H. M.) planteja dubtes sobre mobilitat. Quan el pla de mobilitat estigui aprovat s'informarà al Consell Territorial i si es considera necessari s'obre la porta a que un tècnic municipal vingui a explicar quina seria l'afectació al trànsit durant les obres.

Lluís Gibert explica que el traçat de la canonada anirà paral·lel a la variant a la zona d'El Sorrall perquè l'afectació sigui mínima en aquesta zona.

El representant de Cerdanyola Directo pregunta pel tram que va de la rotonda del d'Ara a Gatassa, i per la seva afectació durant les festes. Resposta: En principi no afectarà a les festes. I si hi ha dubtes o necessitats es plantejaran alternatives i solucions.

Núria Montserrat explica que es farà una campanya informativa per a veïns i comerços. Es faran xerrades de l'Ajuntament Informa. També es coordinarà amb Mataró Bus perquè els canvis i afectacions en el recorregut i parades de la xarxa d'autobusos sigui l'estrictament necessària i en tot moment s'informarà dels canvis a la ciutadania des dels canals de comunicació existents.

El representant del Casal del Barrio demana el mes que ve una segona reunió. El president del CT diu que no hi ha problema per fer una nova trobada sobre el tema. Es pot demanar.

AMSA farà una reunió general amb els veïns de Cerdanyola abans de començar les obres. Lluís Gibert proposa que aquesta reunió sigui sectorialitzada per zones.

(J.M. J.) demana que es faci una campanya d'informació exhaustiva a veïns a través de reunions i que es posin cartells amb antelació suficient al carrer. El president del CT puntualitza que aquesta no és una obra de l'Ajuntament, sinó que és d'AMSA. L'objectiu de la qual és garantir la qualitat en el subministrament d'aigua. La campanya informativa està prevista i es durà a terme de la millor manera possible.

El representant de l'Associació Cultural de Cerdanyola pregunta si es podria fer alguna costa perquè l'empresa constructora que guanyi el concurs contracti personal de Mataró, persones aturades que necessitin feina. La resposta és que per contracte això no es pot posar. El representant de l'entitat insisteix en què se suggereixi a l'empresa que sigui així.

També planteja un dubte sobre els laterals del dipòsit, si hi haurà talls. La resposta que dona AMSA és que no, que serà una prolongació del terreny i que el dipòsit va soterrat.

També pregunta per la gasolinera del d'Ara, per si allò es podria treure ja que no serveix per res i fer-hi altres edificis que es poguessin aprofitar per a altres usos, poder tenir disponibilitat dels terrenys. Lluís Gibert aclareix que les obres de la companyia d'Aigües les paguem entre tots, a diferència de quan algú treu un aprofitament del sector, com ha passat amb El Sorrall, que llavors té una càrrega i paga. AMSA farà les obres amb diner públic, que surt de la nostra butxaca.

El representant de l'Associació Cultural de Cerdanyola també pregunta per si les obres afectaran a la tarifa d'aigua que paguen els mataronins. La resposta és que la tarifa està congelada des del 2007 i que no està previst que el cost de les obres repercuteixi en cap cas a la tarifa.

El representant de l'Associació de Veïns demana que amb les obres que es facin a l'Avinguda Puig i Cadafalch s'estudii la millora de la mobilitat a la zona de la Plaça Rosa Sabater i el carrer Franquesa i Sivilla. Caldria una remodelació d'aquesta plaça. Aquest tema ja s'ha tractat al Consell d'Urbanisme. Caldria aprofitar l'asfaltat previst per a efectuar una millora a efectes de vianants.

El representant del PSC mostra interès en saber quina extensió tindrà la superfície del parc que es farà. AMSA explica que tindrà 12.000 m², és a dir com dos camps de futbol.

El representant del Casal del Barrio explicita la seva preocupació per l'incivisme del barri i de la zona de Ronda Bellavista. El parc no vol que acabi sent un niu de drogadicció, ni un pipi-can.

També es plantegen dubtes sobre els sistemes de reg. Lluís Gibert explica que els sistemes de reg gota a gota són només durant els dos primers anys de vida de la planta. Després aquesta ha de sobreviure pels seus medis naturals.

(S. H. M.) pregunta quin representant hi ha de l'Associació de Veïns a la reunió del consell. (J. S. C.) respon afirmativament. Seguidament, (S. H. M) comenta que el sector dels garrofers en un 80% quedarà lliure de l'obra. Això va en la línia de la reivindicació de l'Associació de Veïns de tenir un parc a la zona d'El Sorrall.

També proposa que es facin reunions informatives amb les comunitats de veïns del Carrer Vallès i Carrer Rosa, com a reunió conjunta del primer tram d'obres. Aquesta reunió es podria fer a la Sala d'Actes de Miquel Biada o a la de l'Espai Gatassa. AMSA comenta que la convocatòria es farà per habitatges mitjançant correu postal. (S. H. M.) també demana que es faci una campanya informativa per a propietaris de gossos amb la finalitat que el nou parc no es converteixi en un pipi-can. També demana que s'hi posin arbres que no caiguin a la primera de canvi. AMSA comenta que s'ampliarà la campanya informativa amb Agents Cívics i Policia de Barri.

El representant de Cerdanyola Directo comenta que els passos de vianants a la zona d'Isla Cristina s'haurien d'adequar. En comptes de dos, que se'n faci un de central millor senyalitzat i que tingui més visibilitat per part dels vehicles.

També demana que el pàrking del Parc de Can Tuñí es faci a preus mòdics pels veïns durant l'afectació per les obres. Es respon que es preguntarà al servei corresponent.

(J. M. J.) pregunta per la plataforma que anirà a sobre del dipòsit. Vol conèixer si es podrà fer servir per a concerts o altres activitats lúdiques. Serà com un mirador i creu que això podria ser un emplaçament idoni per a esdeveniments a l'aire lliure. Se'l respon que quan sigui un espai de la via pública més es podrà sol·licitat per fer-hi actes. L'espai contempla la circulació de persones, no de vehicles. També demana que el servei de neteja en tingui cura i que no es converteixi en un abocador.

El representant de l'Associació de Veïns mostra la seva decepció davant les opcions guanyadores dels pressupostos participatius. La proposta de millorar l'enllumenat de Cerdanyola no ha estat vencedora. Ha mancat mobilització ciutadana i una millor i més efectiva campanya comunicativa. (J.M. J.) fa constar que votar des de la plataforma online de decidimataro.cat ha estat molt complicat i que molta de la ciutadania del barri desconeix el seu funcionament ja que no tenen coneixements de noves tecnologies. La tècnica de territori comenta que l'afluència de votants en els dies de votació presencial als equipaments municipals del barri ha estat molt escassa. El president del CT respon que es pren nota de la queixa, aquesta es derivarà al servei corresponent; i que s'intentarà millorar en properes edicions dels pressupostos participatius.

El president del CT tanca la sessió agraint als assistents la seva presència i col·laboració i convidant-los a la inauguració del nou Espai Jove de Cerdanyola que se celebrarà el 9 de març a les 18 h.

S'acaba la sessió a les 21 hores

Acords i compromisos:

1. Intensificar la campanya comunicativa de les obres del nou dipòsit amb la finalitat que tots els veïns i veïnes de Cerdanyola n'estiguin assabentats.
2. Aprofitar les obres de canalització i posterior asfaltat a l'Avinguda Puig i Cadafalch per millor l'encreuament d'aquesta amb Monserrat Cuadrada. La proposta consisteix en construir un pas de vianants elevat al nivell de les voreres.
3. Informar als membres del Consell Territorial de Cerdanyola de les afectacions concretes a la mobilitat que tindran les obres.
4. Preguntar per la possibilitat que el pàrking del Parc de Can Tuñí tingui preus mòdics pels veïns i veïnes afectats per les obres.
5. Proposar que se senyalitzi un sol pas de vianants en comptes dels dos actuals a la zona de la plaça d'Isla Cristina.
6. Millorar la mobilitat de la confluència entre l'Avinguda Puig i Cadafalch, la plaça Rosa Sabater i el carrer Franquesa i Sivilla. Remodelar la plaça.
7. Buscar una manera més adient a la realitat social del barri per fomentar la participació en els Pressupostos Participatius.

Mataró, 13 de març, de 2018

President



Miquel Àngel Vadell

Secretària accidental



Cristina Iglesias Rabascall