

CONSELL TERRITORIAL DEL CENTRE-EIXAMPLE-HAVANA**Número sessió: 50****Caràcter: Ordinari****Data: 20/07/2022****Hora: 19.15 h****Lloc: Centre Cívic Cabot i Barba****Hi assisteixen:**

Negoci Empresa Mataró	Vocal
AV Havana i Rodalies	Vocal
AV Havana i Rodalies	Substitut
Associació de la Passió Infantil de Mataró	Vocal
AV Pati de Can Marchal	Vocal
Centre Catòlic de Mataró	Vocal
JMD (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
PLG (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
XBC (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
Club Gimnàstic Mataró	Vocal
Grup municipal En Comú Podem	Vocal
Grup municipal Junts per Mataró	Vocal
Grup municipal PSC	Vocal
Centre Catòlic de Mataró	Substitut
Lídia Pérez	Cap Servei de mobilitat
Pere Móra	Tècnic responsable de la Via Pública
Laia de Balanzó	Cap Secció de Ciutadania i Convivència
Núria Moreno Romero	Presidenta
Pau Timoneda Batlle	Secretari

Excusats:

AV Mataró Centre	Vocal
AV Mataró Centre	Vocal

No assisteixen:

AFA Escola Pia Santa Anna	Vocal
AV Havana i Rodalies	Vocal
AV Pati de Can Marchal	Vocal
JRD (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
JLR (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
Foment Mataroní	Vocal
Fundació Didàctica de Catalunya	Vocal
Grup municipal C's	Vocal
Grup municipal ERC-MES-AM	Vocal

Ordre del dia:

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta del Consell anterior (05/04/2022)
2. Presentació de les Santes 2022
3. Construcció de la rotonda a la NII
4. Entrada en funcionament del nou servei de serenos
5. Seguiment de demandes dels consells anteriors
6. Sobrevinguts
7. Precs i preguntes

La Presidenta demana canviar l'ordre dels punts a tractar i tothom hi està d'acord.

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta del Consell anterior (05/04/2022)

S'aprova l'acta de la reunió del 5 d'abril de 2022 per unanimitat.

3. Construcció de la rotonda a la NII

La Presidenta del Consell exposa, com a context, que la Generalitat va fer un traspàs de la titularitat de la NII a l'Ajuntament. Fet rellevant ja que s'està treballant la pacificació de la zona. Això va portar una parell de projectes per millorar la mobilitat: La rotonda de Sant Simó, que ja s'ha fet, i la del carrer Sant Agustí, ja que és una zona problemàtica pel que fa a mobilitat.

La Cap del servei de Mobilitat i el tècnic responsable de la Via Pública expliquen en projecte de construcció de la rotonda a la NII.

Des del servei de mobilitat s'ha demanat una subvenció en el marc Next Generation que ja ha estat concedida.

Aquest projecte ajuda a millorar i pacificar la NII i ha millorat el transport interurbà de passatgers. Facilita els canvis de sentit, sobretot quan hi ha alguna afectació de les línies.

L'espai té una serie de problemàtiques: Molt espai per cotxes i poc per la gent, moviments que no es poden fer, que obliguen a entrar a la ciutat, dificultats per fer canvis de sentit, poc espai per activitats econòmiques, poc espai per mobilitat sostenible...

La rotonda ajuda a millorar tots aquests problemes. Es convertirà en vorera tot el carrer Sant Felicià i hi haurà una única sortida a la NII.

Hi haurà un transit més fluid. El projecte implica alguns canvis i millores en les parades dels autobusos.

Això permetrà implementar el futur carril bici que ocuparà tota la NII. En el futur ha de passar una ruta europea que uneix Atenes amb Cadis i a part de millorar la circulació urbana portarà turisme.

El pressupost del projecte és de 790.000€.

L'obra durarà 8 mesos, en fases, i tindrà poca afectació en el transit.

El secretari farà arribar la presentació del projecte de rotonda a la NII per correu als membres del consell.

El representant del Club Gimnàstic Mataró demana si està previst que tingui una continuïtat fins a Sant Simó.

De fet és la continuació de l'estètica i l'estil que ja hi ha a la zona del Cafè del Mar. De moment es queda aquí però ja s'està treballant pel futur.

El representant del Club Gimnàstic Mataró demana si es podran fer aportacions a aquests projectes.

La Presidenta respon que de moment s'està treballant a nivell tècnic però que més endavant hi haurà espais per a la participació.

Les obres està previst que comencin a partir d'octubre.

El senyor JMD pregunta sobre la zona de l'Hospital que estava pendent d'una actuació.

Encara no hi ha projecte executiu sobre aquest espai.

El representant del Centre Catòlic de Mataró demana si es faran més rotondes a la NII.

S'està decidint, són molt pràctiques per millorar la circulació sobretot on hi ha girs a l'esquerra, que així es poden fer sense tallar la circulació.

La Presidenta interpel·la al representant de NEM perquè expliqui bé el projecte als comerciants i fa extensiva la demanda al membres del consell perquè s'expliqui bé als veïns.

Sorgeixen diverses preguntes referents al carril bici. S'emplaça als representants del servei de mobilitat a venir a futurs consells, un cop estigui llest el Pla Director de la bicicleta, per explicar aquest pla i resoldre dubtes.

El representant del Club Gimnàstic Mataró comenta que hi ha semàfors a zones de preferència peatonal que no tenen sentit ja que te preferència el peató. Que allò correcte seria posar la senyal en un altre lloc perquè la zona de preferència peatonal no afecti a la cruïlla.

El representant de l'Associació de la Passió Infantil de Mataró comenta que s'hauria de reduir la vorera de la cruïlla entre Camí Ral i Carrer Hospital per tal de facilitar el gir d'autobusos i camions. Ja que actualment hi ha perill. (s'adjunta fotografia).

El representant de l'Associació de la Passió Infantil de Mataró també explica la problemàtica amb els camions dels supermercats.

Ja s'hi està treballant ja que s'ha detectat aquest problemàtica.

La Presidenta agraeix als representants del servei de mobilitat l'explicació feta.

4. Entrada en funcionament del nou servei de serenos.

La Cap de Secció Ciutadania i Convivència, presenta el nou servei de serenos.

És un projecte que ja existeix a altres llocs i està funcionant molt bé. Treballa a l'espai públic sobretot treballa la tranquil·litat amb temes de percepció, no tant de seguretat sinó més en l'àmbit convivencial.

Els serenos van començar aquests passat dilluns i se'ls està fent formació.

És una prova pilot de 6 mesos de moment.

Té com a principals objectius la prevenció de conflictes, principalment sorolls i ús d'espai públic i millora de percepció.

S'incrementen els recursos pel que fa al civisme ja que els serenos se sumen a fer aquestes tasques també.

L'horari en que estaran al carrer és de 22 h a 5 h de dilluns a diumenge.

Treballen amb rutes preestablertes i punts calents a partir de dades policials i informacions dels consells.

Les funcions d'acompanyament a gent vulnerable de moment només es fa per demanda d'altres serveis municipals.

A nivell territorial es treballa en els mateixos tres districtes que la policia, amb 3 equips. De moment no hi ha capacitat d'actuar a la zona d'oci però si als circuits d'accés a la zona d'oci on hi ha habitatges.

Els treballadors són gent de Mataró en risc de situació de vulnerabilitat provinents de situacions d'atur de llarga durada.

Es recullen dades a nivell d'indicadors cada dia.

Es poden activar els serenos directament trucant a la centraleta de policia local.

El pressupost per aquests 6 mesos és de 165.000€

El senyor JMD demana si es poden fer públiques les rutes que fan per tal de poder saber on són i poder localitzar-los.

S'està estudiant si convé fer públiques les rutes ja que hi ha pros i contres. La Cap de Secció Ciutadania i Convivència emplaça als membres del consell a fer arribar les seves demandes o suggeriments a ella directament o a través del secretari del consell.

El representant del Grup municipal PSC comenta que la gent pot confondre les funcions dels serenos amb la dels policies.

Es treballarà molt la comunicació referent a aquest tema. Hi ha l'objectiu de d'establir vincle amb la ciutadania.

El representant del Centre Catòlic de Mataró pregunta si el numero de serenos és el que necessita Mataró.

De moment és el que s'ha valorat.

El representant de l'Associació de la Passió Infantil de Mataró pregunta si, en el cas que segueixi el servei passat aquests sis mesos, les persones contractades seran les mateixes.

Està previst donar continuïtat als mateixos treballadors si segueix el servei.

El representant del Grup municipal Junts per Mataró demana si hi ha o hi haurà una aplicació per contactar directament amb els serenos.

De moment no existeix aquesta aplicació i el contacte es fa a través de la centraleta de la policia.

El representant del Club Gimnàstic Mataró demana que es valorin els aspectes positius d'aquest servei ja que de mancances és evident que n'hi ha i n'hi seguirà havent però s'han de posar en valor les coses positives que aporta aquest servei.

Les funcions dels serenos i la policia són molt diferents, comparteixen la part de prevenció que s'està treballant també des del model de policia de proximitat però tenen funcions molt diferents.

Aquest servei també permet alliberar a la policia d'algunes funcions i que es pugui dedicar a les coses per les quals són més necessaris.

Es farà arribar la presentació del servei als membres del consell.

2. Presentació de les Santes 2022

La presidenta explica que li hagués agradat portar algun representant del servei de cultura per poder explicar més amb detall aquest punt però que no ha sigut possible pel volum de feina que els comporta precisament que comencin Les Santes.

El secretari del consell fa una breu presentació de Les Santes d'aquests 2022.

Enguany la festa mataronina recuperarà el seu format més tradicional iniciant la programació el divendres 19 de juliol a la tarda amb l'Estrena i la Proclama. L'estrenadora d'enguany serà la doctora en geografia i història Maria Garganté Llanes, que parlarà del 250è aniversari de l'arribada de les relíquies de les Santes a Mataró. L'Herald proclamarà a la ciutat que a Mataró se celebrarà la Festa Major en honor a Les Santes Juliana i Semproniana.

Les Santes de 2022 a part de tots els actes habituals també comptaran amb altres actes especials de celebració, el dia 23 se celebrarà el 35è aniversari de l'Àliga de Mataró amb la participació de les àligues de Barcelona, Sabadell i Reus i els 100 anys de l'arribada dels nans Patufet i els Macers a la ciutat, amb una especial festa d'aniversari amb la participació dels Nans de la ciutat i el grup musical Ambauka. El 26 durant el Correguspira se celebraran els 40 anys de la Momeroteta.

Es comenta el tema de l'estalvi de l'aigua si afectarà a la ruixada d'aquest any.

És un tema que s'està valorant a nivell tècnic per veure si s'ha de redimensionar.

5. Seguiment de demandes dels consells anteriors

- Passar incidència al servei corresponent d'uns ferros que hi ha al camí del Mig cantonada amb Francesc Macià just quan gira el carril bici ja que pot ser perillós

Resposta del servei de mobilitat: Els ferros (són aparcaments per bicicletes) No estan al carril bici sinó a un costat. No es considera que hi hagi perill.

- Passar nota dels dos semàfors que hi ha a la plaça de les Tereses, abans d'arribar al Torrent, donat que és una incoherència si es considera la zona és de prioritat per als vianants.

Resposta del servei de mobilitat: Un d'ells està en ambre ja que per criteris tècnics ara no es considera necessari que es posi en Verd/vermell

El de just després de la parada del bus és un semàfor de polsador.

No hi ha cap pla municipal on surti i per tant no s'hi pot contradir.

No està ubicat a cap zona de prioritat de vianants.

Es considera necessari per motius tècnics: Gran volum de vianants i proximitat d'una escola.

Grup municipal En Comú Podem comenta que aquest semàfor hi és per imposició de les companyies d'autobusos. Comenta que en una zona peatonalitzada és incongruent posar-hi un semàfor.

La presidenta emplaça al membres del consell a participar al Consell de Mobilitat.

Sorgeixen diversos comentaris referents al volum de cotxes al carrer sant Josep i a la Riera.

La Presidenta comenta que quan s'instal·lin les càmeres i els lectors de matricula es facilitarà molt la feina de la policia en aquest tema

El representant del Club Gimnàstic Mataró pregunta perquè quan no hi ha escola les pilones segueixen baixant-se durant les hores d'entrada de l'escola.

Es pren nota de el suggeriment.

- Convidar algun responsable de mobilitat al proper consell per parlar de l'anella ciclista i la mobilitat a la ciutat.

S'ha considerat millor deixar aquest tema per al següent CT ja que just aquesta setmana s'està fent la reunió del pla director de la bicicleta i és interessant esperar a que acabi aquest pla per presentar les novetats qui hi hagi al següent CT.

6. Sobrevinguts

No n'hi ha.

7. Precs i preguntes

El representant del Centre Catòlic de Mataró Mostra la seva preocupació pel mal estat la cruïlla del Carrer Argentona amb Carrer del Parc. Hi ha molta gent que cau degut al mal estat de les llambordes. També comenta que les persones que baixen caminant per la vorera de la Banda de Barcelona no tenen un pas de vianants per on creuar i que s'ha de fer tota la volta.

Es pren nota i es passarà al serveis de mobilitat i espais públics. Està previst fer aquesta acció al pla d'impuls del centre.

El representant del Club Gimnàstic Mataró comenta que fa fer una consulta per mail al secretari, que ja va ser resposta, però que vol que consti perquè no el satisfà la resposta.

Consulta: En el carrer Jordi Joan cantonada amb avd Maresme, han fet nou l'asfalt, i hi ha una zona que no s'ha asfaltat.

Es una zona que no es va asfaltar fa un parell de mesos, quant es va fer la N-II, no es va es faltar quant es va fer el lateral, avd Maresme, fa uns parell o mes d'anys, i ara tampoc s'ha asfaltat.

M'agradaria saber quin es el motiu pel qual es l'únic tros que no s'ha fet mai, ja que, justament, es el tros, d'uns 30 o 40 m2, que està mes malmès.

Resposta: Es una zona amb una reixa interceptora a tota l'amplada i amb paviment de llamborda. No es va poder adequar pel dia de l'asfalt, apart que per un tema de Mobilitat no es podia tallar la sortida de Jordi Joan amb la NII mentre teníem el lateral de la NII tallat per les feines d'asfaltat.

S'intentarà asfaltar en les properes fases d'asfaltat.

El representant del Centre Catòlic de Mataró exposa la seva preocupació per l'estat en que estan les pilones del Carrer d'en Moles

S'està treballant una proposta tècnica.

El representant de l'Associació de la Passió Infantil de Mataró mostra una infografia amb seguit de demandes sobre neteja etc.

Es recullen i es faran arribar als serveis corresponents, també es farà arribar als membres del consell.

El representant de Negoci Empresa Mataró vol fer constar una queixa sobre la falta de comunicació i informació que han rebut els seus associats sobre l'asfaltat i els treballs al carrer Montserrat.

La presidenta del consell explica que des de promoció de ciutat es va comunicar i parlar amb el NEM.

El senyor JMD vol destacar el problema de l'aigua a Mataró i per fer-ho aporta un escrit que es farà arribar a tots els membres del consell i als serveis corresponents.

Acords i compromisos

- Aprovar l'acta de la reunió del passat 1 de març de 2022 per unanimitat.
- Adjuntar la presentació del projecte de rotonda a la NII.
- Convida als representants del servei de mobilitat a venir a futurs consells, un cop estigui llest el Pla Director de la bicicleta, per explicar aquest pla i resoldre dubtes.
- Fer arribar als membres del consell la presentació del servei de serenos.
- Fer arribar als serveis de mobilitat i espais públics de demanda de millora de la cruïlla del Carrer Argentona amb Carrer del Parc
- Fer arribar les demandes de neteja, etc, als serveis corresponents.
- Fer arribar l'escrit sobre la problemàtica de l'aigua als membres del consell i als serveis corresponents.

Documents lliurats a la sessió o enviats per correu electrònic

- Presentació projecte rotonda NII
- Presentació Servei de Serenos
- Escrit problemàtica de l'Aigua
- Infografia demandes neteja i espais públics.

Sense més temes a tractar es tanca la sessió a les 21.18h.

Presidenta del Consell Territorial

Secretari

Núria Moreno Romero

Pau Timoneda Batlle

Mataró, 20 de Juliol de 2022