

## ACTA CONSELL TERRITORIAL ORDINARI DE VIA EUROPA – LA LLÀNTIA

Número sessió: 24

Caràcter: ordinari

Data: 16 de novembre de 2022

Hora: 19.00 h

Lloc: Format Presencial. C/ Alemanya, 27


### Hi assisteixen:

Nom entitat/organització/institució	Càrrec dins del consell:
C.N.A. (Ciutadana elegida per la presidència)	Vocal
AAVV La Llàntia (President F.V.R.)	Vocal
AAVV La Llàntia (Ll.R.)	Vocal
M.R. (Presidenta AV Via Europa)	Vocal
C.C. (Enlleura't) Sergi Hdez.	Vocal
M. José Pérez Carrasco	Presidenta
Àngels Castillo Campos	Secretària

### No assisteixen

Nom entitat/organització/institució	Càrrec dins del consell:
J.V.M. (Grup municipal Junts per Mataró)	Vocal
M. B.L. (Assoc.Diablers de la Llàntia)	Vocal
Grup Municipal C's	Vocal
Grup Municipal ERC	Vocal

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7AHUJOD3U7ZRHMTT6EB4S7AI	Data i hora	05/12/2022 12:06:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARIA JOSE PEREZ CARRASCO (President/a del Consorci Transversal)		
Signat per	ÀNGELES CASTILLO CAMPOS (TÈCNIC/A MITJÀ/NA PARTICIPACIÓ CIUTADANA)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7AHUJOD3U7ZRHMTT6EB4S7AI">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7AHUJOD3U7ZRHMTT6EB4S7AI</a>	Pàgina	1/7



Grup Municipal PSC (P.M.) Vocal

F.F.Grup Municipal ECPM-ECG Vocal

**S'excusen:**

**Nom entitat/organització/institució** **Càrrec dins del consell**

J.B. (Assoc.esportiva escola La Llàntia) Vocal

**També assisteixen:**

Jesús Alvaro	Ciudadà a títol individual
Arlet	Espai Jove la Llàntia
Albert Pérez	Arquitecte/a tècnic especialitzat del servei d'Habitatge
Joan Campmajó	Director Projectes Estratègics
Lluís Gibert	Director de Transició Ecològica, Sostenibilitat i Espai Públic
Juan Carlos Jerez	Regidor delegat de Seguretat Pública, Mobilitat, Salut i Recursos Humans


**Ordre del dia:**

- 1.-Lectura i aprovació, si s'escau, de la darrera acta del consell ordinari del dia 18 de juliol de 2022
- 2.-Presentació dels resultats de l'enquesta de satisfacció dels serveis de recollida selectiva i de neteja viària i de platges de la ciutat
- 3.-Segona fase Pla d'Asfaltat/Pla de Millora de la Via Pública
- 4.-Informació sobre els Entorns de Rehabilitació i Recuperació Programada
- 5.-Precs i preguntes

**1. Lectura i aprovació, si s'escau, de la darrera acta del consell ordinari del dia 18 de juliol de 2022**

S'aprova per unanimitat afegint l'esmena que presenta la senyora Mónica Reina per fer constar el malestar per la retirada dels grafitis de Can Boada. A continuació la presidenta dona la paraula al regidor Juan Carlos Jerez qui assisteix per donar informació sobre el pressupost municipal 2023.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7AHUJOD3U7ZRHM6EB4S7AI	Data i hora	05/12/2022 12:06:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARIA JOSE PEREZ CARRASCO (President/a del Consorci Transversal)		
Signat per	ÀNGELES CASTILLO CAMPOS (TÈCNIC/A MITJÀ/NA PARTICIPACIÓ CIUTADANA)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7AHUJOD3U7ZRHM6EB4S7AI">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7AHUJOD3U7ZRHM6EB4S7AI</a>	Pàgina	2/7



El regidor aprofita per dir, en relació al tema bicis i patinets, que es va encarregar a una consultora que fes una auditoria per saber quins aspectes es podien millorar en temes de seguretat, que s'han fet enquestes i amb tècnics han presentat algunes millores que indiquen per on han d'anar a partir d'ara.

Un dels aspectes que ha sortit és la connexió entre Via Europa i Plaça Granollers, hi ha trams sense pintar, terrasses que abans no existien i cal tenir-les en compte, etc.

Ara, tot això són propostes. Quan es tingui la decisió presa de com fer-ho aleshores es vindrà al consell territorial i s'explicarà.

Pel que fa al pressupost 2023 informa que es congelen els impostos. Pugen les tarifes del Sorral que ho fan per contracte.

La proposta de pressupost de l'Ajuntament puja a 155,41 milions (154,07 al 2022, un 0,87 % d'increment). Un any més, i malgrat haver fet el traspàs de l'Institut Miquel Biada a la Generalitat, és el pressupost més elevat de la història. En canvi, el pressupost consolidat amb les societats municipals arribarà a 186,99 milions, un 0,89 % menys que al 2022 (188,68 milions).

Es tracta d'un pressupost enfocat a la resiliència, d'adaptació a l'actual context d'elevada inflació i incerteses econòmiques, però a la vegada amb l'horitzó de transformació de Mataró en el marc de l'Agenda 2030 i amb l'objectiu de mantenir al màxim la cartera de serveis oferts per l'Ajuntament. Es mantindrà l'accent en les polítiques prioritàries com la seguretat, la neteja, l'atenció a les persones i l'habitatge. És a més l'últim pressupost del mandat 2019-2023: la majoria d'accions del Pla de Mandat tenen un nivell d'assoliment molt alt (74,6 % a l'octubre) malgrat els imprevistos que han suposat primer la pandèmia, i ara la crisi energètica, l'alça de preus i els problemes de subministrament de materials.


L'endeutament del grup Ajuntament (amb empreses públiques i Consorci per al Tractament dels Residus Sòlids Urbans) es rebaixarà en 3 milions d'euros. Durant el mandat, l'endeutament ha passat del 75,46 % liquidat a finals de 2019 a la previsió de 54,27 % quan es tanqui el 2023.

A banda de l'augment de costos dels consums elèctrics i altres subministraments, i de carburant, el pressupost de despeses corrents de l'Ajuntament inclou altres variacions com l'increment retributiu aprovat per l'Estat per als treballadors municipals (2,4 milions); noves contractacions per atendre, per exemple, la major demanda per la gratuïtat de l'I2 a les escoles bressol, o l'augment de la càrrega financera per la pujada dels tipus d'interès (1,2 milions).

L'estat espanyol ha transferit més diners que mai a les autonomies i això ajuda. S'ha baixat el consum però els preus pugen, el bus ens genera gran despesa. Es cobriran tots els serveis.

Quant a accions, hem obert la presó, l'espai Mataró Connecta, el Cafè Nou.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7AHUJOD3U7ZRHMTT6EB4S7AI	Data i hora	05/12/2022 12:06:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARIA JOSE PEREZ CARRASCO (President/a del Consorci Transversal)		
Signat per	ÁNGELES CASTILLO CAMPOS (TÈCNIC/A MITJÀ/NA PARTICIPACIÓ CIUTADANA)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7AHUJOD3U7ZRHMTT6EB4S7AI">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7AHUJOD3U7ZRHMTT6EB4S7AI</a>	Pàgina	3/7



Intervé **Quico Verjano** per demanar més sancions per infraccions dels patinets. El regidor explica que avui justament ha començat una campanya, també contra l'incivisme. Explica que s'aprovarà una ordenança de civisme més completa.

## **2. Presentació dels resultats de l'enquesta de satisfacció dels serveis de recollida selectiva i de neteja viària i de platges de la ciutat**

El senyor Joan Campmajó fa una presentació que s'enviarà als membres del consell.

Informa que l'objectiu ha sigut copsar la valoració de la ciutadania i dels nous serveis per saber si funcionen correctament.

Intervé Quico Verjano indicant que els contenidors del carrer Galícia davant del camp de futbol els omplen persones que venen de fora abocant tota mena de brutícia, inclús saques de runa. El senyor Campmajó respon que els hi passi la matrícula del vehicle.

El senyor Verjano torna a intervenir preguntant si hi haurà problemes amb els porcs senglars.

Afegeix que la recollida del vidre la fan a les sis del matí, que ho ha comprovat al barri de Molins, al Camí de la serra, Torrent de les Piques, i a aquestes hores produeixen molèsties.

També informa que els contenidors de paper i envasos sovint estan plens. Així com fa observació de que les persones de les parades del mercat no pleguen les caixes.

Joan Campmajó respon en relació als porcs senglars que no baixaran perquè han posat uns elements de dificultat; pel que fa a la recollida del vidre indica que ho han de fer a partir de les vuit del matí i que per tant ho revisaran. Els contenidors d'envasos es recullen cada dia, i al comerç se li recull a la porta. El fet de no plegar les caixes es coneix i poc a poc ho aniran reduint.

Pel que fa a la valoració de l'enquesta, en aquests dos barris, Via Europa i la Llàntia, està per sobre que a la resta de la ciutat.

Fa una observació quant a Mataró Neta, el barri de La Llàntia és qui més coneix el servei i l'utilitza, en canvi el barri de Via Europa al contrari.


El servei pitjor valorat és la neteja dels contenidors i al voltant dels contenidors. Respecte als voluminosos la valoració és molt bona.

Finalment, s'acorda posar una paperera al carrer Irlanda, número 30. També es recull la queixa de la brutícia i plantes salvatges dins els escocells.

## **3. Segona fase Pla d'Asfaltat/Pla de Millora de la Via Pública**

El senyor Lluís Gibert fa una presentació que s'enviarà a tots els membres del Consell Territorial. Es tracta de millores a la via pública i consolidació de proteccions iniciades al voltant de les escoles en època de la pandèmia.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7AHUJOD3U7ZRHMTT6EB4S7AI	Data i hora	05/12/2022 12:06:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARIA JOSE PEREZ CARRASCO (President/a del Consorci Transversal)		
Signat per	ÀNGELES CASTILLO CAMPOS (TÈCNIC/A MITJÀ/NA PARTICIPACIÓ CIUTADANA)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7AHUJOD3U7ZRHMTT6EB4S7AI">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7AHUJOD3U7ZRHMTT6EB4S7AI</a>	Pàgina	4/7



La durada de les obres serà de dos mesos es faran voreres més amples davant l'escola de la Llàntia i l'Institut Puig i Cadafalch. L'asfaltat de la Ronda Rocablanca començarà al gener. Al carrer Galícia fins l'escola es faran passos elevats.

#### **4. Informació sobre els Entorns de Rehabilitació i Recuperació Programada**

Assisteix per explicar-ho l'arquitecte Albert Pérez del servei d'Habitatge. Fa una presentació visual que s'enviarà a tots els membres del Consell Territorial.

Informa que hi ha una línia de subvencions provenen dels Fondos Next Generation. Fins el 2026 hi haurà la subvenció dels Next Generation, qualsevol manteniment, rehabilitació, etc es subvenciona una part. L'objectiu és reduir el consum energètic.

Aquest projecte del fons Next Generation, pretén marcar camí pel que fa a la rehabilitació d'habitatges. Es tracta d'un canvi de paradigma, gràcies al Next Generation passem de la necessitat de rehabilitació a la decisió de fer-ho com a acte voluntari, amb l'objectiu de modernitzar un edifici.

La seva política està centrada en l'eficiència energètica. Una de les principals característiques d'aquest projecte és que finança el Llibre de l'edifici mitjançant una subvenció que cobreix part de les despeses d'honoraris professionals per la seva emissió, així com el desenvolupament de projectes tècnics de rehabilitació integral d'edificis.

Una de les línies de subvenció és el «Programa de ayuda a las actuaciones de rehabilitación a nivel de vivienda». Aquesta contempla la modificació de tancament, canvi de finestres, canvi de sistemes de climatització que substitueixin energies fòssils per energies renovables o biomassa. La subvenció és del 40% de la inversió subvencionable, amb un topall de 3.000€ per habitatge. Una altra de les línies és el «Programa de ayuda a las actuaciones de rehabilitación a nivel de edificio». Aquesta línia està destinada als propietaris o usufructuaris d'habitatges unifamiliar i plurifamiliar d'habitatge en què s'obtingui una millora acreditada de l'eficiència energètica. L'any vinent s'obrirà una nova convocatòria que acollirà les obres que es realitzin fins a juny de l'any 2026.

Des de l'oficina d'Habitatge situada a l'edifici de vidre es podrà informar, tot i que caldrà anar al col·legi d'aparelladors i d'arquitectes tècnics. Des d'aquest servei faran l'estudi energètic i el projecte energètic si es considera viable. Aquestes ajudes sempre han d'anar relacionades amb l'eficiència energètica.

S'ha obert també una nova convocatòria d'ajuts fins el 29 de gener de 2023 per temes d'accessibilitat, fora dels temes de millora energètica. Es pot entrar al web de la Generalitat i informar-se.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7AHUJOD3U7ZRHM6EB4S7AI	Data i hora	05/12/2022 12:06:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARIA JOSE PEREZ CARRASCO (President/a del Consorci Transversal)		
Signat per	ÁNGELES CASTILLO CAMPOS (TÈCNIC/A MITJÀ/NA PARTICIPACIÓ CIUTADANA)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7AHUJOD3U7ZRHM6EB4S7AI">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7AHUJOD3U7ZRHM6EB4S7AI</a>	Pàgina	5/7



### **Resposta a peticions anteriors:**

Abans de començar es dóna compte de les peticions fetes en l'últim Consell Territorial:

- Demanen que s'hi posin més fanals al carrer Galícia, en el tram comprés entre camp del hoquei i la deixalleria, però que siguin Led's, i alhora netejar el camí.

Està pendent de resposta

- Pel que a desfibri·ladors valorar la possibilitat de posar a la Via Europa (a la via pública) i al Parc Central.

-No hi ha pressupost d'adquisició de nous.

-I no està previst tampoc (ara mateix) un projecte de col·locació massiva de DEA a la Via Pública.

-Altre opció seria, ara que estan en exposició pública els pressupostos, doncs fer una sol·licitud perquè s'inclogui.

- En relació a l'entrada de l'escola la Llàntia es demana posar un tendall a la porta, ja que no existeix cap protecció de les inclemències del temps.

D'entrada l'Ajuntament només fa manteniment de les escoles i col·locar tendalls no és un manteniment és una inversió. L'escola ho hauria de demanar a la Generalitat que és l'administració competent per fer inversions i millores a les escoles.

En els pressupostos participatius de l'Ajuntament però hi ha una proposta

per començar a adaptar les escoles al canvi climàtic. Si aquesta proposta surt

escollida, es podran posar alguns tendalls en algunes escoles.

- Es reclama posar una marquesina a la parada del bus 1-1-2, a la carretera de Cirera, tocant al Maxidecor ja que no hi ha cap marquesina actualment.

Si es posa una marquesina envaeix tota la vorera i no queda lloc per darrera perquè passi algú amb una cadira de rodes.

És un autobús interurbà.


No es aconsellable traslladar-la més amunt perquè aquest bus fa allà la parada de «regulació» del temps i ha d'aturar-se una estona. Més amunt no es podria aturar.

Més avall ja no agafaria les persones que han d'anar a Via Europa.

- Es detecta que està trencada la paperera del pipican de la Llàntia i es demana sigui arreglada o substituïda.

Es comprovarà i si cal se substituirà.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7AHUJOD3U7ZRHMTT6EB4S7AI	Data i hora	05/12/2022 12:06:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARIA JOSE PEREZ CARRASCO (President/a del Consorci Transversal)		
Signat per	ÁNGELES CASTILLO CAMPOS (TÈCNIC/A MITJÀ/NA PARTICIPACIÓ CIUTADANA)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7AHUJOD3U7ZRHMTT6EB4S7AI">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7AHUJOD3U7ZRHMTT6EB4S7AI</a>	Pàgina	6/7



- També es demana posar una paperera al carrer Irlanda, número 38 on hi ha la parada del bus.

Es col·locarà.

- Informen que hi ha arrossegadors en un parc petit situat entre el carrer Canet i el carrer Pineda.

S'ha fet intervenció i han desaparegut

- També reclamen que la targeta T/10 es pugui comprar amb d'altres establiments i poder tenir-la en el mòbil. Actualment només es vend a estancs.

En un temps breu alguns títols s'integraran en la T/Mobilitat, i aquesta és una d'elles.

Més informació a la pàg.TM

- Es vol saber quan es farà el «Fem dissabte» a la Llàntia i a Via Europa.

En la data que s'havia de fer ja es va preguntar i es van afegir els carrers demanats

### **5.-Precs i preguntes:**

El senyor Quico Verjano fa referència a l'ús de diversos equipaments, per exemple els baixos on està ubicada la *Peña Bética*, O la Casa de ca l'Isidre.

El representant de l'Enlleurat, Sergi Hernández proposa crear una Taula d'Entitats per tal de anar tots a una i que tothom pugui participar de les activitats i projectes que es proposin.

A aquesta petició s'afegeix la convidada de l'Espai Jove que assisteix avui a la reunió.

### **Peticions i compromisos:**

- 1 Estudiar la possibilitat de crear una Taula d'entitats
- 2 Buscar nous usos als baixos del carrer La Boixa i casa de Ca l'Isidre

Faran arribar propostes d'arranjaments per correu

S'acaba la sessió a les 22.00 hores

Mataró, 16 de novembre de 2022

Presidenta

M. José Pérez Carrasco

Secretària

Àngels Castillo Campos

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7AHUJOD3U7ZRHMTT6EB4S7AI	Data i hora	05/12/2022 12:06:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARIA JOSE PEREZ CARRASCO (President/a del Consorci Transversal)		
Signat per	ÀNGELES CASTILLO CAMPOS (TÈCNIC/A MITJÀ/NA PARTICIPACIÓ CIUTADANA)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7AHUJOD3U7ZRHMTT6EB4S7AI">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7AHUJOD3U7ZRHMTT6EB4S7AI</a>	Pàgina	7/7

