

VA DE MATARÓ

NOU SERVEI DE RECOLLIDA PORTA A PORTA A LES URBANITZACIONS



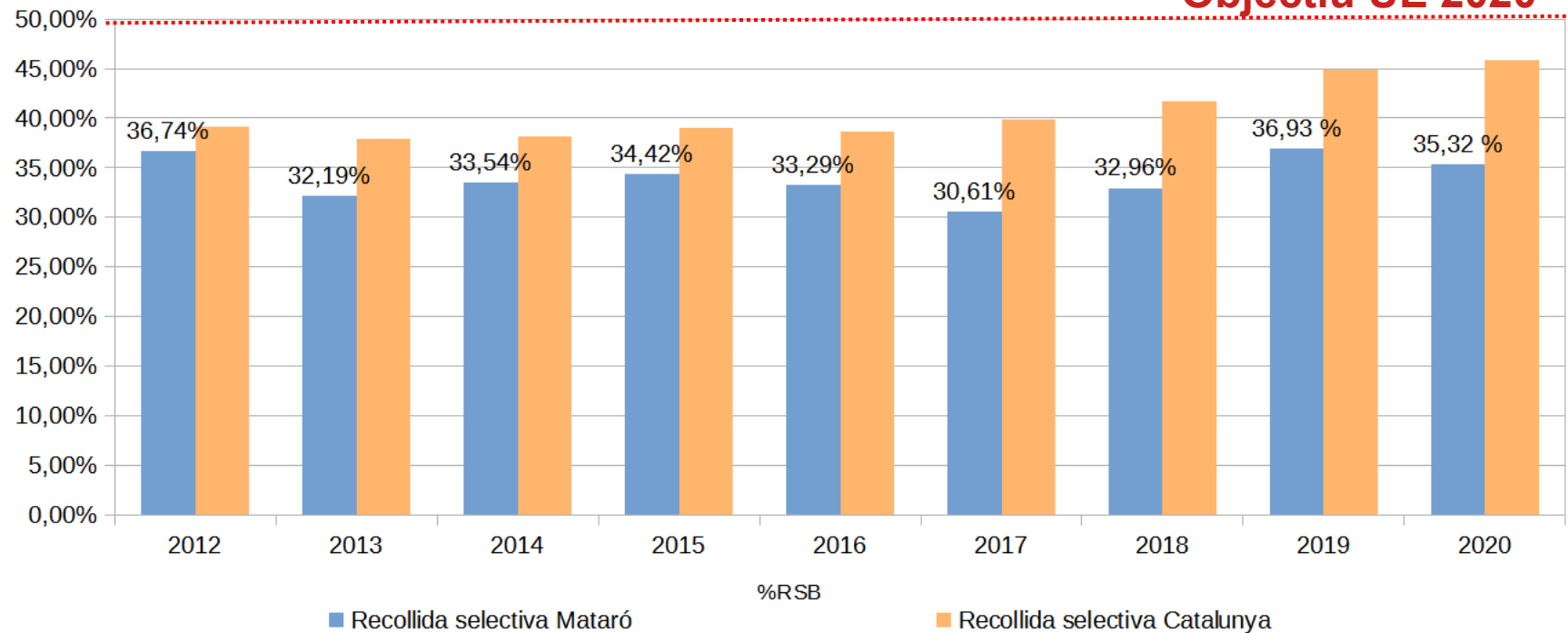
Projecte començat per:



On som?

Recollida Selectiva a Mataró (%)

Objectiu UE 2020

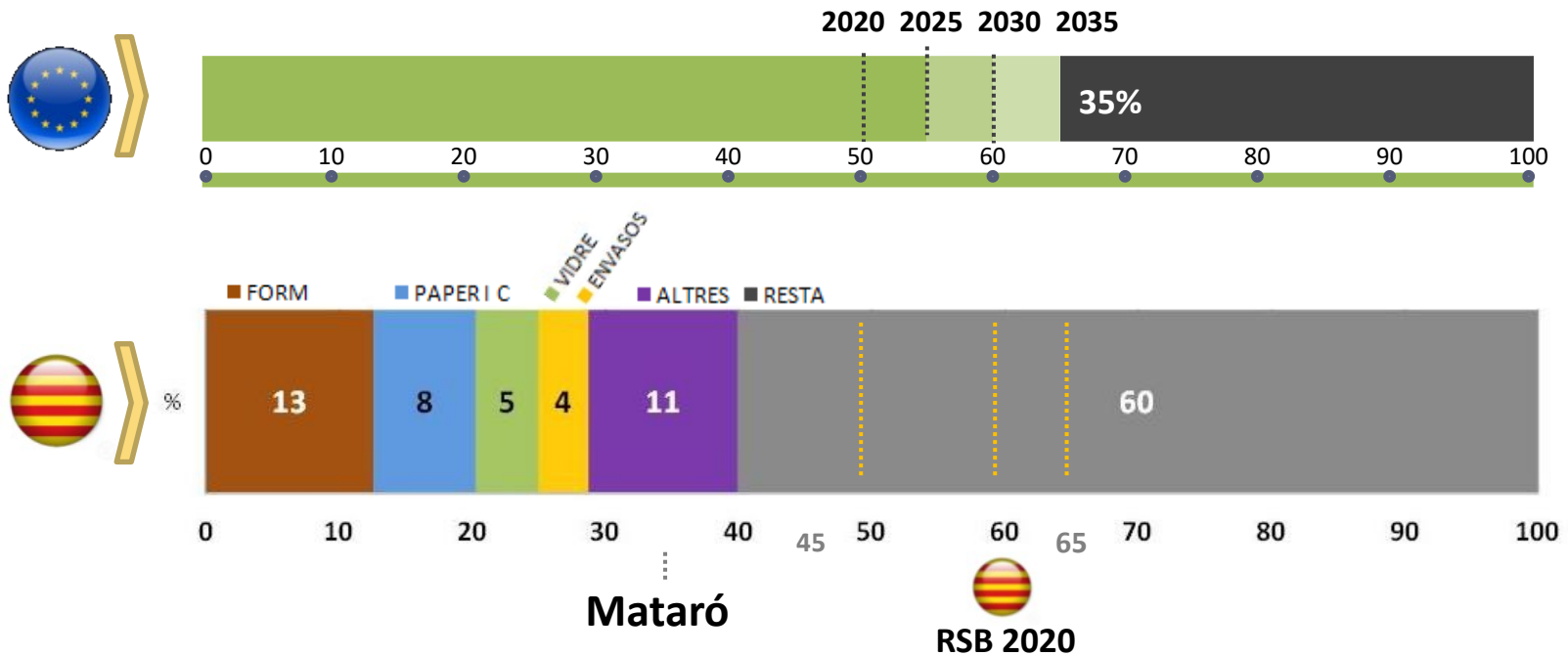


La Directiva Europea de Residus ens marcava un objectiu del 50% de reciclatge per 2020. El PRECAT20 marcava un 60% de recollida selectiva pel mateix any.

A Mataró estem estancats al voltant del 35%.



On hem d'arribar?



La Unió Europea estableix objectius de **RECICLATGE**, el que implica que per complir les metes s'haurà d'aconseguir una recollida selectiva en origen entre un 5 i 10% per sobre d'aquests paràmetres, de forma que es pugui aconseguir un reciclatge de qualitat dins del marc de l'economia circular.

Més raons per al canvi



Protecció ambiental



- Reduir el consum de recursos
- Reduir l'impacte d'extracció
- Evitar l'impacte per disposició final i la pèrdua de recursos
- Recuperar la matèria orgànica necessària per a la fertilitat dels nostres sòls
- Reduir el canvi climàtic (4% de les emissions provenen del sector residus)



Raons socioeconòmiques

Raons socials

- Creació de llocs de treball “verds”
- Millora de l’espai públic
- Major conscienciació i civisme



Raons econòmiques

- Impacte econòmic dels impactes ambientals
- Aplicació de “qui contamina paga”
- Ingressos per recollida selectiva i retorn del canon
- Increment cànon abocador i incineradora

RESUM- Raons pel canvi

Per què es fa aquest canvi de model?



1

Objectius de la UE de recuperació: 55% al 2025 i 65% al 2035 que no s'aconsegueixen amb el model actual, per reduir l'impacte ambiental dels residus

2

Necessitem un model que desincentivi fer-ho malament, que identifiqui la persona usuària i que introdueixi incentius fiscals

3

El nou model incrementa la necessitat de llocs de treball. Però la pròpia indústria del reciclatge també genera més llocs de treball que altres destins finalistes com la incineradora o l'abocador

4

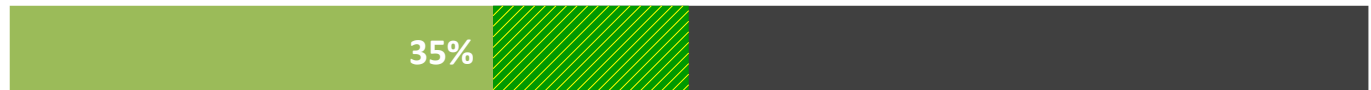
Cada any es va incrementant el cost de la incineradora i de l'abocador, de manera que fer-ho malament cada vegada serà més car. En canvi, incrementar la recollida selectiva permet tenir majors ingressos, de manera que es pugui compensar almenys en part la inversió feta per implantar els nous models

*Si busques resultats diferents,
no facis sempre el mateix”.*

Albert Einstein



Mitjana a CATALUNYA 20120



Municipis amb Recollida en CONTENIDORS (mitjana 35% i com a màxim 50%)



Municipis amb Recollida en CONTENIDORS TANCATS*



Municipis amb Recollida PORTA A PORTA (entre 60 i 80% sense ID; entre 70 i 85% amb ID)

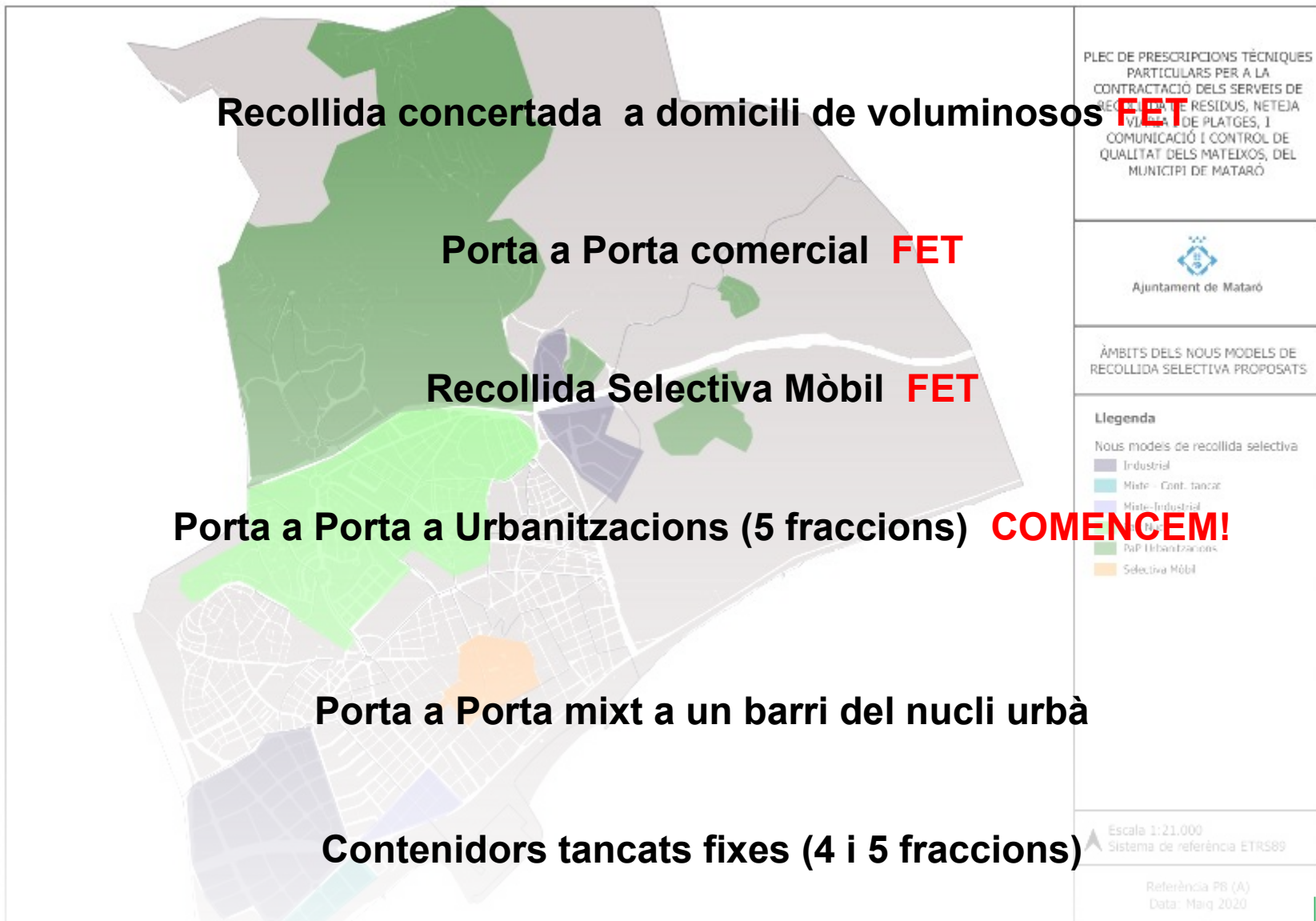




Municipis amb Recollida PORTA A PORTA i PxG (mitjana 85%)



*País Basc: resultats del model de recollida amb contenidors tancats i Resta amb freqüència limitada: 50-80%; Catalunya: poques experiències, 70-80%

Zones pioneres a Mataró





El Porta a Porta a les Urbanitzacions : millorar la recollida selectiva i l'espai públic

EL SERVEI PORTA A PORTA

La recollida selectiva porta a porta (PAP) consisteix en lliurar els residus – prèviament separats selectivament- al servei municipal de recollida:

- davant de la PORTA de casa,
- en uns dies i hores determinats per a cada fracció seguint un CALENDARI setmanal,
- la fracció RESTA es recull amb una freq. màxima de 2/s.

D'aquesta manera el ciutadà no s'ha de desplaçar per tal de dipositar els seus residus i possibilita prescindir dels contenidors ubicats a la via pública.



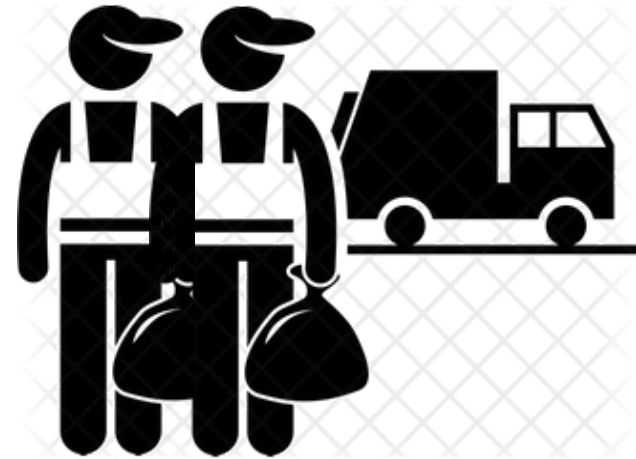
PROPOSTA DE CALENDARI I FREQUÈNCIES

DILLUNS	DIMARTS	DIMECRES	DIJOUS	DIVENDRES	DISSABTE	DIUMENGE
<p>Vidre</p> 		<p>Orgànica</p> 		<p>Orgànica</p> 		<p>Orgànica</p> 
<p>Resta</p> 		<p>Envasos</p> 		<p>Paper i cartró</p> 		<p>Envasos</p> 



Nou servei setmanal de recollida de gespa, fullaraca i poda petita

EQUIP I HORARI



1 vehicle bicompartimentat
+ 1 vehicle auxiliar

1 conductor + 1 operari

Recollida diürna: Torn 5:00-13:00 h màxim



CARRER PAGESIA Nº 1 24 HABITATGES

**CARRER PAGESIA
Nº 6
6 HABITATGES**



**CARRER PAGESIA
Nº 9 - 13
4 HABITATGES**





CARRER RABASSARIES Nº 1 12 HABITATGES

**CARRER VALLVERIC
Nº 13
12 HABITATGES**



**CARRER VALLVERIC
Nº 21
12 HABITATGES**

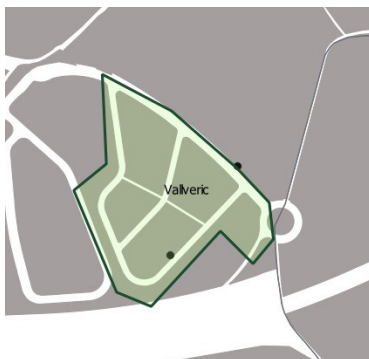




CARRER VALLVERIC Nº 49 11 HABITATGES

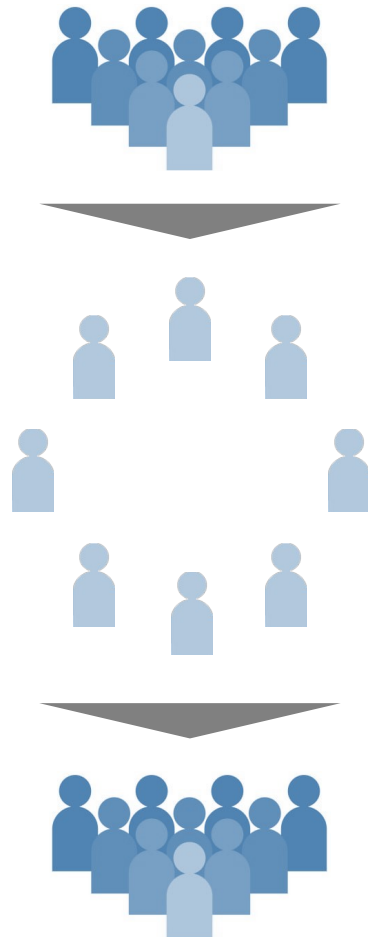
CALENDARI

	MAIG	JUNY	JULIOL	AGOST	SETEMBRE	OCTUBRE	NOVEMBRE	DESEMBRE
PROCÉS PARTICIPATIU								
Reunions AAVV	■							
Tallers oberts		■	■					
Tancament de resultats i servei			■					
COMUNICACIÓ-REPARTIMENT MATERIAL								
Enviament carta personalitzada					■			
Reunions obertes						■		
Punt informatiu itinerant						■		
Inici de la recollida							◆	
Punt informatiu fix							■	
SEGUIMENT								
Seguiment intensiu							■	■
Comissió de seguiment-retorn							■	◆
Seguiment posterior								■



+160 habitatges
365 habitants
17 "edificis"
(aproximadament)

DINÀMICA



1. Reflexió individual entorn:
 - Quins avantatges creieu que tindrà el nou model?
 - Quins inconvenients i com es podrien solucionar?
2. Compartició i debat de les reflexions individuals

TEMES PROPOSATS:
CALENDARI
HORARI
PUNT APORTACIÓ
CAMPANYA DE COMUNICACIÓ

Quins possibles avantatges	Quins possibles inconvenients i quines solucions podem plantejar

APORTACIONS DEL TALLER (17 assistents):

Quins possibles avantatges	Quins possibles inconvenients i quines solucions podem plantejar
<ul style="list-style-type: none">• Respecte del calendari, es veu correcte. S'assenyala la importància de l'opció de treure sanitaris cada dia de recollida en bossa a part degudament senyalitzada.• S'espera que millori el civisme de molta gent que ara ve en cotxe a deixar residus i voluminosos a l'àrea de contenidors de l'urbanització. això implicaria millor qualitat de l'espai públic.• S'espera que pugi la recollida selectiva.	<ul style="list-style-type: none">• Respecte de l'horari, es constata que hi ha molt moviment a la zona de 8 a 9h del matí degut a l'escola l'Arboç. Caldria haver recollit abans per tal d'evitar problemes a la recollida.• Es tenen molts dubtes sobre el possible comportament dels "visitants" actuals de l'urbanització que venen a deixar residus. Tenen por de l'incivisme i que es deixin residus on hi ha els contenidors actuals o bé aprofitin els cubells individuals.• Es presenten dubtes sobre com es deixaran els cubells i bosses individuals als llocs on hi ha molts veïns que treuen per la mateixa porta:<ul style="list-style-type: none">- possible efectació per olors, formigues, etc. als veïns que viuen a les plantes baixes.- distribució dels cubells a les voreres quan n'hi ha molts.• Dubtes sobre la disposició dels cubells dins els pisos, que no són molt grans.• Possibles problemes amb els senglars o altres animals que vinguin a buscar menjar.

APORTACIONS DEL TALLER (17 assistents):

VALORACIÓ TÈCNICA:

- S'estudiarà que l'urbanització sigui una de les primeres en fer-se la recollida, de manera que en l'hora punta d'emàxima mobilitat ja estigués tot recollit.
- Això també alleujaria el fet d'acumular cubells a les sortides d'edificis plurifamiliars, ja que la majoria de veïns ja podrien entrar els cubells al matí a primera hora.
- S'espera que l'incivisme disminueixi al treure els punts de contenidors, de totes maneres es farà un seguiment acurat del funcionament de la recollida per si esdevinguessin actes incívics, especialment els relacionats amb deixar brossa dins dels cubells dels veïns.
- Els cubells que es donaran tenen una tanca de seguretat, que si es volca el cubell, igualment no s'obre. No s'espera que hi hagin problemes amb els senglars, igualment en cas que hi hagi algun tipus d'incident s'estudiaran possibles solucions (subjecció de paret dle cubell, per exemple).
- Es faran reunions específiques de veïns als edificis plurifamiliars més problemàtics, se senyalarà l'espai habilitat per deixar els cubells a la vorera.
- No és habitual que hi hagi problemes d'olors o formigues amb els cubells d'orgànica.

VA DE MATARÓ

Moltes gràcies



Projecte cofinançat per:

