

CONSELL TERRITORIAL DEL CENTRE-EIXAMPLE-HAVANA**Número sessió: 46****Caràcter: Ordinari****Data: 30 de novembre de 2021****Hora: 19.40 h****Lloc: Centre Cívic Cabot i Barba****Hi assisteixen:**

AV Havana i Rodalies	Vocal
AV Mataró Centre	Vocal
AV Mataró Centre	Vocal
AV Pati de Can Marchal	Vocal
AV Pati de Can Marchal	Vocal
Associació de la Passió Infantil de Mataró	Vocal
Centre Catòlic de Mataró	Vocal
Club Gimnàstic Mataró	Vocal
Fundació Didàctica de Catalunya	Vocal
Grup municipal En Comú Podem	Vocal
Grup municipal PSC	Vocal
JMD (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
JRD (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
JLR (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
JFBG (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
XBC (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
Lidia Pérez Sánchez	Cap del servei de Mobilitat
Xesco Gomar Martín	Regidor de Serveis, Sostenibilitat i Transició Ecològica i Cultura
Albert Galán Pineda	Responsable Unitat de Residus i Neteja Viària
Marta Vila Gambao	Tècnic/a de suport especialitzat Qualitat Urbana
Núria Moreno Romero	Presidenta
Coral Mas Badia	Secretària

Excusats:

AV Havana i Rodalies	Vocal
LPI (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
PLG (ciudadà/na a títol individual)	Vocal

No assisteixen:

AFA Escola Pia Santa Anna	Vocal
Foment Mataroní	Vocal
Negoci Empresa Mataró	Vocal
Grup municipal C's	Vocal
Grup municipal ERC-MES-AM	Vocal
Grup municipal Junts per Mataró	Vocal

Ordre del dia:

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta del Consell anterior (21/07/2021)
2. Benvinguda nous membres Consell
3. Recollida porta a porta comercial i recollida mòbil al centre
4. Seguiment anella ciclista
5. Retorn Taula de treball àrees recreatives de gossos
6. Seguiment demandes Consells anteriors
7. Sobrevinguts
8. Precs i preguntes

4. Seguiment anella ciclista

La sra. Lúdia Pérez, cap del servei de Mobilitat explica que el motiu de l'anella ciclista a Mataró és per l'emergència climàtica i pels objectius europeus de reducció d'emissions de CO2.

Es vol que la distribució modal sigui invertida a la que hi ha actualment on tenen més pes els cotxes que les vianants. Es pretén que més del 50% dels desplaçaments es facin a peu, amb bicicleta o amb transport públic. Cal incrementar la demanda de mobilitat sostenible.

La prioritat són els vianants de manera que puguin gaudir amb seguretat de l'espai que els és propi. Per això, les bicicletes no han d'anar per la vorera i sí circular per la calçada, creant una xarxa directa, segura i còmoda.

Aquesta xarxa consisteix en connectar els carrils existents i incorporar-ne de nous. Hi ha diferents tipus de carrils (unidireccionals, bidireccionals, contrasentit, amb aparcament i sense, rotondes basades en l'estil holandès...) i s'intenta mantenir el màxim aparcament. Respecta la pèrdua d'aquest, s'han buscat bosses d'aparcaments en diferents espais.

Es passarà presentació Anella ciclista i plànol actual de l'anella.

En JRD pregunta si s'ha pensat en exigir responsabilitat civil; la Cap de Mobilitat comenta que de moment no ho poden exigir ja que la llei no ho contempla. Són normes de la DGT; nosaltres, a la nostra ordenança hem pogut decidir alguna cosa perquè no estava regulada però molta cosa no podem. En tot cas és un tema que possiblement anirà canviant properament. Als que sí se'ls exigeix és als vehicles amb activitat comercial.

També pregunta què passa en cas de servei o urgència pels carrers amb un únic carril? La Lúdia Pérez comenta que ha estat un tema coordinat amb transport urbà, interurbà, SEM, mossos, bombers, policia comerciants i servei de neteja. A més les pilones del carril bici són flexibles, de manera que en un moment donat es poden envair i fins i tot treure.

Quins càlculs s'han tingut en compte, ja que almenys el centre està molt congestionat, i es tarda molt més ara que abans i això comporta també més contaminació. Continua la Lúdia Pérez explicant que l'objectiu és que només s'agafi el cotxe quan realment sigui imprescindible.

En JRD acaba dient que estan convertint Mataró en ciutat dormitori. La presidenta del Consell diu que es tracta d'un canvi de model. Molts joves ara es pensaran si cal comprar un cotxe, sorgiran noves modalitats de vehicle compartit (com la iniciativa de Som Mobilitat); cal avançar cap a altres maneres de moure'ns alhora que guanyar espais més agradables, com per exemple, el Camí Ral.

En XBC comenta que hi ha una manca d'informació vers el ciutadà, hi ha molts canvis i s'haurien d'explicar: tipus de carrils, caldria nova senyalització.... La cap de Mobilitat comenta que el projecte s'ha explicat al Consell de Mobilitat, se'n va informar durant la setmana de la mobilitat del 2019 i 2020; s'han fet notes de premsa... Segur que caldria haver-ho explicat molt més i es seguirà fent. Es farà una campanya informativa on s'expliqui què és l'anella, com és i com hem de circular; i es faran vídeos, tríptics i formació. Pel que fa a la senyalització, comenta que si cal revisar-la i millorar-la ho farem però ara per ara, no hi ha senyalització homologada que inclogui el patinet.

El representant del Centre Catòlic de Mataró considera que s'ha començat la casa per la teulada; s'està executant el carril bici quan no s'ha resolt el tema aparcament, caldria garantir que el transport públic arriba a tot arreu...

La sra. Lúdia Pérez explica respecte el tema aparcament, que s'han incorporat molts solars per aquest ús: triangle de Molins, solar davant de l'hospital, sant Benet, entorn d'Alfons X el Savi, carrils de la Ctra. de Mata, Cerdanyola nord, s'enderrocarà el Meléndez i Pelayo per fer-hi aparcament, s'ha alliberat una planta del pàrquing de la plaça del Palau amb més de 100 places...

El sr. Xesco Gomar afegeix que el passat febrer es va fer un estudi mediambiental de Mataró i les dades són un desastre: cada any moren 32 persones a causa de la contaminació. Pel que al transport públic està d'acord que cal complementar-lo molt i així constarà en el plec de clàusules de qui guanyi el concurs.

El representant de l'AVV Havana i Rodalies pregunta si hi ha algun estudi dels futurs carrils bici que hi haurà i si el carrer de Floridablanca en serà un. Comenta que la Seat entrega claus el desembre de 2022 i aquest espai és una oportunitat per ja pintar-hi el carril bici. Per acabar, pregunta com pot l'AVV ajudar a difondre tota aquesta informació. La cap de mobilitat explica que en funció de com evolucioni aquesta primera anella s'analitzarà la futura anella i el tema de la Seat es tindrà en compte. El regidor de Sostenibilitat corrobora que cal dissenyar la ciutat amb els ciutadans.

En JMD demana si hi ha algun mapa que indiqui els dies, hores i zones més contaminades i de quins gasos; proposa que hi hagi pantalles elèctriques on s'indiqui aquesta informació; també planteja altres qüestions: per acompanyar a algú al metge no s'hi pot anar en bicicleta; per la zona nord de la ciutat caldran bicicletes elèctriques...

El sr. Xesco Gomar comenta que ara la Diputació té una oficina que es dedica a fer estudis de la qualitat de l'aire; les dades les tindrem cap al febrer i es portarà als Consells; a banda de les dades també tindrem quines accions s'hauran d'assumir per baixar els nivells de contaminació.

3. Recollida porta a porta comercial i recollida mòbil al centre

La presidenta del Consell introdueix el tema recordant que es va suspendre el contracte amb Fomento per incorporar millores i nous serveis.

La Marta Vila, tècnica de Qualitat Urbana, comença dient els dos principals problemes que hem patit fins ara: l'acumulació de residus als lineals dels contenidors i la qualitat de la neteja a la via pública... S'ha intentat posar remei a aquests dos temes a través de dos nous serveis: la recollida porta a porta comercial i la recollida selectiva mòbil.

El representant de Club Gimnàstic Mataró comenta que el dia 28/10 a les 16.50 h, davant del Cor de Maria, en plena sortida dels nens de l'escola hi havia el camió recollint la brossa dels contenidors.

El sr. Xesco Gomar comenta que això era abans d'introduir el servei porta a porta i ara ja no hauria de passar. Continua dient que no es pot controlar que una persona sigui incívica però el que ja no hi haurà serà els lineals del centre bruts perquè els comerços ja no llencen la brossa sinó que els passem a recollir.

Pel que fa al servei de recollida porta a porta, la sra. Marta Vila explica que consisteix en anar a recollir la brossa a la porta de cada establiment, en uns dies i hores concrets per a cada fracció. Es farà amb vehicles elèctrics i petits perquè puguin passar per tot arreu i minimitzar sorolls i contaminació. Tot el material està homologat i compta amb un xip que comptabilitza els residus; això permetrà més control i un preu públic més just.

Respecte la recollida selectiva mòbil és un model basat en el de Granollers. Els contenidors no estaran durant el dia al carrer sinó que es posaran al vespre i es trauran al matí. Cada ciutadà tindrà una clau per obrir el contenidor que anirà associada a l'habitatge.

El representant del Club Gimnàstic Mataró pregunta què passa si algú té un pis llogat; tenint en compte que el bon ús afecta a la taxa d'escombraries, perquè el propietari s'ha de responsabilitzar de què el llogater ho faci bé? Comenta que la vinculació hauria d'estar associada a qui l'utilitza i no a qui en té la propietat ja que això provocarà encara més resistència alhora de llogar els pisos.

El representant de l'AVV Havana i Rodalies pregunta quina és l'àrea d'influència i el calendari previst. El sr. Xesco Gomar comenta que la proposta afecta al centre de Mataró; en aquesta zona es retiraran tots els contenidors. Als veïns propers també se'ls informarà per si utilitzen aquests contenidors. Pel que fa al calendari ara s'està iniciant el procés; al gener s'informarà a través del Decidim i es faran xerrades informatives obertes, s'enviaran cartes i el dia 28/02 es farà la festa de retirada dels contenidors i s'iniciarà el servei. Comenta que hi haurà un període d'adaptació però després hi haurà càmares per buscar a qui no compleixi. Afegeix que al no haver-ho contenidors durant 12 hores, serà una oportunitat per veure què s'hi fa en aquests espais.

El representant del Centre Catòlic comenta que l'estat dels contenidors del carrer del Parc cantonada amb carrer Argentona està molt malament.

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la darrera sessió del consell (21/07/2021)

S'aprova l'acta de la reunió del passat 21 de juliol de 2021 per unanimitat.

Per manca de temps s'ajornen els punts restants per a un proper consell.

Acords i compromisos

- Aprovar l'acta de la reunió del passat 21 de juliol de 2021 per unanimitat.

Documents lliurats a la sessió o enviats per correu electrònic

- [Convocatòria reunió 30 de novembre](#)
- [Acta reunió 21 de juliol](#)
- [Presentació anella ciclista](#)
- [Plànol estat actual anella ciclista](#)
- [Nous serveis contracte de neteja Centre](#)

Sense més temes a tractar es tanca la sessió a les 21.45 h.

Presidenta del Consell Territorial

Secretària

Núria Moreno Romero

Coral Mas Badia

Mataró, 30 de novembre de 2021